



Powered by classic-analytics

AUS LIEBE ZU
BESONDEREN FAHRZEUGEN
SPEZIALISIERTER
VERSICHERUNGSSCHUTZ
FÜR OLD- UND YOUNGTIMER



089 545 801 700
[hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars)

Inhaltsverzeichnis

Editorial Robert Dietrich – Hiscox	2
Editorial Frank Wilke – classic-analytics	3
Oldtimer aus aller Herren Länder	4-5
Freizeitgestaltung mit dem Oldtimer	6-7
Zurück ins Jahr 1990 – eine Zeitreise	8-9
Wissenswertes rund um Oldtimer-Werte	10-11
Markenübersicht	12
Zustandsnoten	13
Oldtimer-Preise	14-44
Spezialversicherung Classic Cars by Hiscox	45
Oldtimer-Sachverständige	46-54



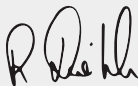
Oldtimer-Freunde verbindet die Liebe für bestimmte Autoklassiker – ihr Herz schlägt für die Optik, die Technik, das Fahrgefühl oder alles zusammen. Wir verstehen und teilen diese Passion. Wir wissen, wie emotional ein Schaden für Oldtimer-Besitzer sein kann. Oft müssen sie kostspielige Reparaturen und im schlimmsten Fall einen Totalschaden verschmerzen.

Deshalb bieten wir Spezialpolicen für die Absicherung von Oldtimern, Youngtimern und Sammlungen – und bemühen uns im Schadenfall um eine schnelle und faire Regulierung. Es erfüllt uns mit großer Freude, dass 99 % unserer Kunden unseren Schadenservice mit „gut“ oder „sehr gut“ bewerten.

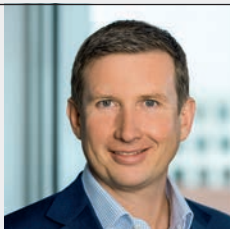
Der Pocket Price Guide 2020 erscheint mittlerweile in der fünften Auflage – mit über 1.000 aktuellen Preisnotierungen für leidenschaftliche Diskussionen rund um die Marktentwicklung und Preise. Wir freuen uns, Ihnen ein kompaktes Nachschlagewerk an die Hand zu geben, das zudem viele spannende Fakten, nützliche Tipps und Freizeitempfehlungen bietet.

Ich wünsche Ihnen allzeit gute Fahrt.

Ihr



Robert Dietrich



Wir schätzen Klassiker – auch Ihren

Der Sound des Motors, der Geruch des Leders oder das Klacken des Schalthebels beim Runterschalten mit Zwischengas - Oldtimer sind Emotion pur. Trotzdem kommt irgendwann der Augenblick, an dem auch der größte Oldtimerfan mal eine ganz nüchterne Zahl braucht, dann kommen wir ins Spiel.

classic-analytics ist Deutschlands Experte in Sachen Oldtimerpreise und betreibt internationale Marktanalyse für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge. Mit mehr als 760 Bewertungspartnern bundesweit (Auszug ab Seite 46) ist classic-analytics darüber hinaus Deutschlands größte Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge.

Neben internationalen Messen und Clubtreffen besucht unser Team jährlich mehr als 70 Auktionen im In- und Ausland, wertet regelmäßig Fachzeitschriften sowie Internetportale aus und führt Gespräche mit Händlern. Über die angeschlossenen Sachverständigenbüros in Deutschland, der Schweiz und Österreich erstellen wir qualifizierte Wertgutachten zur Vorlage bei Oldtimer-Versicherern.

classic-analytics wünscht Ihnen
pannenfreie Fahrt!



Frank Wilke



Oldtimer aus aller Herren Länder

Obwohl in Deutschland heimische Fahrzeugbauer den Oldtimer-Markt klar dominieren, erfreuen sich internationale Klassiker einer deutlichen und zunehmenden Beliebtheit.

Die Recherche auf dem internationalen Oldtimer-Markt ist für internationale wie auch deutsche Modelle (Stichwort Reimporte) lohnenswert.

Damit die Einführung des Traumautos nach Deutschland reibungslos über die Bühne geht, hat Rainer Peukert, Oldtimer-Experte bei Hiscox, seine wichtigsten Praxistipps zusammengestellt.

Tip 1 – Darum prüfe, wer sich bindet: Prüfen Sie das angebotene Fahrzeug persönlich und verlassen Sie sich nicht nur auf die schriftlichen Informationen. Gleichen Sie die Angaben in den Papieren mit dem Fahrzeug ab. Sollten keine Papiere mehr vorliegen, ist ein Gutachten dringend anzuraten. Denken Sie daran, dass sich Garantien nur schwer einfordern lassen. Klären Sie im Vorfeld bei den anerkannten Prüfstellen ab, welche Zulassungsvorschriften es gibt und ob Umrüstungen zur Erlangung der deutschen Betriebserlaubnis notwendig sind.

Tip 2 – Auf dem Weg nach Deutschland: Für den Transport (zu Land, See oder Luft) und die notwendige Versicherung sollten Sie, je nach Fahrzeugwert und Transportdistanz, zusätzlich mindestens 3.000 bis 5.000 Euro einplanen. Verlassen Sie sich auf einen Fachspediteur, der die gesamte Abwicklung übernehmen kann. Eine Internetrecherche gibt hierzu gute erste Anhaltspunkte.

Tipps zum Import von Oldtimern

Tipp 3 – An der Grenze – Der Zoll: Alle Fahrzeuge, die Sie innerhalb des europäischen Binnenmarktes einführen, sind vom Zoll befreit. Wenn Sie den Oldtimer von einer Privatperson kaufen, entfällt die Mehrwertsteuer. Beim Kauf von einem Händler fällt die Mehrwertsteuer des jeweiligen Landes an (variiert in Europa zwischen 17 % und 27 %).

Fahrzeuge aus EFTA-Ländern (z.B. Schweiz) können Sie zollfrei einführen, wenn jene in der EG produziert wurden und die Warenbescheinigung EUR.1 vorliegt.

Für alle Fahrzeuge, die Sie von außerhalb des EWR importieren, müssen Sie die Zollanmeldung dort tätigen, wo das Fahrzeug als Erstes auf europäischen Boden trifft. Wird das Fahrzeug z.B. von New York nach Rotterdam verschifft, informieren Sie den niederländischen Zoll. Seit Januar 2014 gilt eine einheitliche Europaregelung für den Import von Oldtimern aus Nicht-EU-Staaten: die Zollgebühren entfallen komplett und der Einfuhr-Umsatzsteuersatz ist auf 7 % reduziert (Zolltarifnummer 9705).

Für alle übrigen Fahrzeuge gilt die Zollgebühr von 10 % für Pkw plus die deutsche Einfuhrumsatzsteuer von 19 %.

Tipp 4 – Selbst währt am besten – aber nicht immer: Der Import von Traumwagen aus dem europäischen Ausland ist einfacher als gedacht und lässt sich gut selber umsetzen. Es ist zwar durchaus möglich, einen Oldtimer aus dem nicht-europäischen Ausland zu importieren, dies ist jedoch weder einfach noch günstig. Prüfen Sie deswegen auch immer das Angebot ansässiger Import-Händler.

Der Weg ist das Ziel – Freizeittrends mit dem Oldtimer

In hektischen Zeiten legen Oldtimer-Besitzer mehr und mehr Wert auf einen gemütlichen Freizeitausgleich: Entschleunigung, Genuss und Kultur mit dem Fahrzeug stehen im Vordergrund – gerne auch mit Familie oder Freunden. Wir stellen Ihnen Freizeittrends und Ausflugstipps jenseits der Stoppuhr vor:

Oldtimer-Wandern: Bereits in den 1930er-Jahren wurde der Begriff „Auto-Wandern“ geprägt: Die Autofahrer fanden es bereichernd, Natur und Landschaft ohne Zeitdruck zu genießen. 2003 griff der ADAC diesen Begriff auf und veranstaltet seitdem bundesweit „Oldtimer-Wanderungen“. Auch jenseits organisierter Touren setzt sich der Trend weiter durch. Denn eine Oldtimer-Wanderung lässt sich leicht selbst organisieren. So lässt sich eine Ausfahrt zum Beispiel mit dem Besuch von Sehenswürdigkeiten, eines Oldtimer-Teilemarkts oder Museums verbinden und bereichern.

Stöbern auf Teilemärkten: Besonders für Fans von klassischen Fahrzeugen sind Teilemärkte als analoge Marktplätze interessant. Auch wer sich in der Szene vernetzen möchte, kann leicht Kontakte knüpfen und zum Beispiel Inspirationen und Lösungen für eine knifflige Ersatzteilsuche oder Restaurationsarbeit finden.

Staunen im Museum: Vielerorts gibt es Oldtimer-Sammlungen und -Ausstellungen, die einen Besuch wert sind – hier eine Auswahl von Nord nach Süd:

Automuseum Prototyp, Hamburg: In der HafenCity zeigt das Automuseum Prototyp rund 45 Renn- und Sportwagen, vor allem aus den 1950er- und 60er-Jahren. Darunter sind – wie der Name bereits verrät – einzigartige Prototypen.

PS.Speicher, Niedersachsen: Im ehemaligen Einbecker Kornspeicher sehen Sie, wie sich die Mobilität auf Rädern in den letzten 200 Jahren entwickelt hat – gezeigt werden mehr als 400 Exponate. Als Abstecher können Sie die Automuseen in Melle und Hameln besuchen.

August Horch Museum Zwickau, Sachsen: Im alten Zwickauer Audi-Werk entdecken Sie rund 160 Großexponate, vorrangig Fahrzeuge der Marken Audi, DKW, Horch und Wanderer bis 1945. Weitere Ausstellungsstücke aus dem Automobilbau in Zwickau führen bis zur Gegenwart.

Technik Museum Sinsheim, Baden-Württemberg: Oldtimer, Sportwagen, Flugzeuge, Motorräder, Lokomotiven und vieles mehr – auf den 30.000 Quadratmetern des Museums in Sinsheim gibt viel zu bestaunen. Ein zweites umfangreiches Technik-Museum befindet sich in Speyer.

Mercedes-Benz Museum, Baden-Württemberg: Vorhang auf für das 1886 von Carl Benz erfundene Automobil: Mehr als 160 Fahrzeuge aller Art sind zu sehen – die Bandbreite reicht von einigen der ältesten Automobile der Geschichte bis hin zu Forschungsfahrzeugen.

Hans-Peter Porsche TraumWerk, Bayern: Blechspielzeug, Modelleisenbahnen und Sportwagen sind eine lebenslange Leidenschaft für Hans-Peter Porsche. Sein Traum: nicht nur aufbewahren, sondern weitergeben. Seine private Sammlung lässt sich in Anger besuchen.

Zurück ins Jahr 1990 – eine Zeitreise

Ein 30. Geburtstag ist ein besonderer Anlass zum Feiern: 2020 heißen wir wieder einige Newcomer unter den H-Kennzeichen willkommen. Wir nehmen Sie mit ins Jahr ihrer Entstehung 1990!

Politische Ereignisse aus aller Welt: Im Jahr 1990 ebneten in Deutschland die Zwei-plus-Vier-Gespräche den Weg zur Wiedervereinigung. Die Volkskammer beschloss den Beitritt der DDR zur BRD. Der südafrikanische Präsident verkündete das Ende der Apartheid und die Freilassung politischer Gefangener – darunter Nelson Mandela nach 27 Jahren Haft. Im Nahen Osten verschärfte sich der Konflikt, die UN verurteilten die Annexion Kuwaits durch den Irak scharf.

Automobilgeschichte: Auf der Leipziger Frühjahrsmesse wurden eine Reihe von bedeutenden innerdeutschen Unternehmensvereinbarungen getroffen. So gaben Opel und das Automobilwerk Eisenach den wirtschaftlichen Zusammenschluss beider Unternehmen bekannt. Der erste in der ehemaligen DDR gefertigte VW Polo lief im Automobilwerk Zwickau vom Band. 1990 wollten viele Bürger der ehemaligen DDR ihren Trabant oder Wartburg unter anderem für einen VW oder Opel umtauschen.

Auto-Neuheiten: Während 1990 die Produktion der legendären „Ente“ – des Citroën 2CV – eingestellt wurde, gewann der Citroën XM an Popularität: Das Modell wurde zum Auto des Jahres gewählt.

Der Erfolg währte allerdings nur kurz: Nachdem die Verkaufszahlen zunächst florierten, brachen sie wegen Problemen mit der Elektronik ab 1992 drastisch ein und neue Sonderserien folgten. Nissan verkündete einerseits das Aus des Modells Bluebird und präsentierte andererseits den Nachfolger: den geräumigen Primera als Limousine oder Kombi. In den USA stellte Ford die erste Generation des Ford Explorers vor, den es in Europa erst ab 1993 gab. Zudem feierte der Luxus-Sportwagenbauer Lamborghini die Premiere des Diablo, den es damals zunächst nur mit Heckantrieb gab.

Technische Fortschritte: Um das Jahr 1990 gab es spannende Neuerungen, die das neue Jahrzehnt prägten: Audi präsentierte mit dem Audi 100 sein erstes Serienmodell mit TDI-Dieselmotor. Zudem stellte VW im Modelljahr 1990 einen sogenannten Umwelt-Diesel vor, in dessen Abgastrakt erstmals ein Oxidationskatalysator steckte.

Happy Birthday – Sweet 30! Drei spannende Fahrzeuge:

	VW Golf Country	Lamborghini Diablo	Opel Calibra
Karosserie	Kombilimousine	Coupé, Roadster	Coupé
Motor	Benziner 1,8 Liter 8V 66 kW	Benziner 5,7-6,0 Liter 331-434 kW	Benziner 2,0-2,5 Liter 85-150 kW
Leergewicht	1.165 kg	1.060- 1.695 kg	1.120- 1.405 kg

Wissenswertes rund um Oldtimer-Werte

Beim Versichern eines Oldtimers stellt sich die Frage nach dem richtigen Wert, der richtigen Wertart und wie diese ermittelt werden. Unterschieden wird grundsätzlich in Marktwert, Wiederherstellungswert und Wiederbeschaffungswert.

Marktwert. Dieser wird durch Gutachter anhand aktueller Marktdaten nach Begutachtung des Fahrzeugs festgelegt. Wie jedoch kommt der Gutachter an den aktuellen Marktwert? Datenbanken für historische Fahrzeuge beobachten den Markt täglich – auf Auktionen, Fachmessen, bei Fachhändlern, Clubs, Zeitschriften oder Online-Verkaufsbörsen – und ermitteln auf Basis dieser Informationen aktuelle Marktwerte.

Vor allem die regelmäßigen Auktionsbesuche weltweit gehören zu den wichtigsten Informationsquellen, da Auktionen sehr transparent sind. Der erzielte Preis ist für alle Teilnehmer sichtbar. Für ein Los bzw. Fahrzeug, das verkauft wird, besteht ein bindender Kaufvertrag. Richtig einordnen kann man ein Ergebnis (z.B. besonders hoch oder niedrig) aber erst, wenn man den Zustand sowie die Historie des Fahrzeugs kennt. Es reicht daher nicht aus, den Katalogbeschreibungen zu vertrauen. Marktbeobachter reisen folglich jährlich zu mehr als 70 internationalen Auktionen, um angebotene Fahrzeuge vor Ort zu überprüfen. Zu beachten ist zudem, dass jede Auktion auch zufallsbedingt beeinflusst werden kann, wie z.B. durch die unerwartete Teilnahme mehrerer Bieter, sodass ein sehr hohes Ergebnis nicht immer dazu führt, dass der Marktwert für alle Fahrzeuge dieses Modells angepasst wird.

Regelmäßige Gespräche mit Händlern sind eine weitere wichtige Quelle für Marktbeobachter – die Wertermittler hängen von ihrem oft jahrelang vertrauensvoll aufgebauten Händlernetzwerk ab. Die Anonymität der Kunden wird stets gewahrt und es werden lediglich erzielte Kaufpreise (niemals Kundennamen) ausgetauscht. Die Rückmeldung der Händler verrät dabei nicht nur, welche Marken oder Modelle gerade im Trend sind, sondern auch, wie das aktuelle Verhältnis von Marktwert zu **Wiederbeschaffungswert** aussieht. Der Händlerverkaufswert entspricht weitgehend dem Wiederbeschaffungswert und beinhaltet zumindest anteilig die Kosten für Mehrwertsteuer, Fahrzeugaufbereitung, -instandhaltung, Garantie, Personalkosten und Miete. Er liegt daher zwangsläufig über dem Marktwert.

Bei der Wahl des passenden Wertes gilt für den Kunden abzuwägen, ob für das zu versichernde Fahrzeug der Marktwert ausreicht, oder ob das Fahrzeug bei einem speziellen Händler erworben wurde und eher der Wiederbeschaffungswert der angebrachte Wert ist.

Für Oldtimer, in die durch Restauration viel Zeit und Geld geflossen sind, gibt es die Möglichkeit, den **Wiederherstellungswert** zu versichern. Der Wiederherstellungswert ergibt sich aus der Summe des Anschaffungspreises und der späteren Restaurierungskosten. Wird das Fahrzeug zum Wiederherstellungswert versichert, wird die Versicherungssumme entsprechend festgelegt. Wichtig ist, dass die getätigten Investitionen durch ein Gutachten eindeutig belegt sind.

Bei der Suche nach der richtigen Wertart für Ihr Fahrzeug kann Ihnen Ihr Gutachter – oder Hiscox – gerne weiterhelfen.

Markenübersicht

Marke	Seite	Marke	Seite
ABARTH	14	LAND-ROVER	30
AC	14	LINCOLN	30
ALFA ROMEO	14	LOTUS	30
ALPINA	15	MASERATI	31
ALPINE	15	MATRA	32
ASTON MARTIN	16	MERCEDES-BENZ	32
AUDI	16	MESSERSCHMITT	34
AUSTIN (MINI)	17	MG	34
AUSTIN-HEALEY	17	MORGAN	35
AUTOBIANCHI	17	MORRIS	35
AWE	17	NSU	35
AWZ	18	OLDSMOBILE	36
BENTLEY	18	OPEL	36
BITTER	18	PANHARD	38
BIZZARRINI	18	PEUGEOT	38
BMW	18	PLYMOUTH	39
BORGWARD	20	PONTIAC	39
BRISTOL	20	PORSCHE	39
CADILLAC	20	RENAULT	40
CHEVROLET	21	RILEY	40
CITROEN	22	ROLLS-ROYCE	40
DETOMASO	22	ROVER	41
DKW	23	SAAB	41
FACEL-VEGA	23	SIMCA	41
FERRARI	23	SKODA	42
FIAT	25	SUNBEAM	42
FORD	25	TATRA	42
FORD (USA)	26	TRIUMPH	42
GLAS	27	TVR	43
ISO	27	VOLKSWAGEN	43
JAGUAR	27	VOLVO	44
JENSEN	28	WILLYS OVERLAND	44
LAMBORGHINI	29	ZÜNDAPP	44
LANCIA	29		

Zustandsnoten

Zustandsnoten

Zustandsnote 1

Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2

Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restaurierten Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3

Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4

Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5

Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegten Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:

Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Oldtimer-Preise

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
ABARTH									
1000 TC Stradale	2tL	61-70	4	982	60	48000	31000	22300	8900
595 SS	2tL	64-70	2	592	32	42000	29000	19000	8200
695 SS	2tL	64-70	2	690	38	44000	30000	20000	8400
AC									
ACE	Rds	53-63	6	1991	90	319000	234000	180000	120000
ACE Bristol	Rds	56-63	6	1991	120	390000	293000	210000	130000
Cobra 289 Mk II	Rds	63-65	8	4727	271	k.N.	1100000	780000	650000
Cobra 427 Mk III	Rds	65-67	8	7010	410	k.N.	1150000	800000	670000
428 Frua Coupé	Cpé	66-73	8	7010	345	182000	121000	87000	45000
428 Frua Cabrio	Cab	66-73	8	7010	345	205000	154000	118000	83000
ALFA ROMEO									
6C 1500 Super Sport Roadster	Rds	28-29	6	1487	60	k.N.	950000	700000	400000
6C 1750 Gran Sport (Zagato)	Rds	29-32	6	1752	80	2500000	2300000	2000000	1500000
6C 1750 Gran Turismo Coupé	Cpé	29-32	6	1752	55	k.N.	900000	680000	450000
6C 2500 SS Coupé (Touring)	Cpé	39-45	6	2443	110	800000	700000	550000	290000
6C 2500 SS Pininfarina Cabrio	Cab	46-51	6	2443	90	490000	420000	350000	200000
1900 Berlina Super	4tL	54-59	4	1975	90	48000	31000	19800	9000
Giulietta Sprint	Cpé	54-58	4	1290	80	65300	46100	29700	18600
Giulietta Sprint Veloce S1	Cpé	56-58	4	1290	90	200000	145000	100000	50000
Giulietta Sprint Veloce S2	Cpé	59-62	4	1290	80	70000	51000	35000	17000
Giulietta Berlina	4tL	59-63	4	1290	62	35000	22000	12400	4900
Giulietta SS	Cpé	57-62	4	1290	100	159000	118000	77000	36000
Giulietta Spider	Cab	55-62	4	1290	65	125000	76400	46900	28500
Giulia 1600 Sprint	Cpé	62-63	4	1570	92	49000	33000	25500	13000
Giulia 1300 Sprint	Cpé	63-65	4	1290	90	47800	31000	21000	11500
Giulia 1600 SS	Cpé	63-65	4	1570	112	149000	112000	74000	38000
Giulia Spider Veloce	Cab	64-65	4	1570	112	94600	62800	41700	23500
Giulietta Sprint Zagato	Cpé	57-62	4	1290	100	400000	300000	200000	145000
2000 Spider	Cab	58-61	4	1975	115	110000	78000	54000	24000
2000 Sprint	Cpé	59-62	4	1975	115	54000	37800	26900	15000
2600 Berlina	4tL	62-68	6	2584	130	35000	26000	14500	6900
2600 Sprint	Cpé	62-66	6	2584	145	82000	60000	37500	18000
2600 Spider	Cab	62-65	6	2584	145	149000	117000	86000	49000
Giulia TI	4tL	62-67	4	1570	92	30000	19800	11200	4600

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Giulia 1300	4tL	66-72	4	1290	78	24500	16200	9400	4100
Giulia Nuova Super 1300	4tL	74-78	4	1290	89	22000	16500	8700	3300
Giulia Super	4tL	65-71	4	1570	98	36000	24000	16000	7500
Giulia 1600 S	4tL	69-70	4	1570	95	23900	15900	9600	3500
Giulia Nuova Super 1600	4tL	74-78	4	1570	102	23000	16000	9500	3800
Giulia Sprint GT	Cpé	63-66	4	1570	106	53700	38800	25400	10700
1750 Berlina	4tL	67-72	4	1779	118	19800	13900	7900	3800
2000 Berlina	4tL	71-77	4	1962	132	21000	15800	8500	4000
1600 Spider (Duetto)	Cab	66-67	4	1570	109	54000	33000	24000	13500
Spider 1300 Junior (Fb)	Cab	69-74	4	1290	89	27500	19800	13700	6500
1750 Spider Veloce	Cab	67-69	4	1779	118	57500	38000	26900	14000
1750 Spider Veloce (Fb)	Cab	69-71	4	1779	118	32000	23000	16000	7500
2000 Spider Veloce	Cab	71-82	4	1962	127	28800	19700	14400	7200
2000 Spider Veloce (Gummi)	Cab	83-89	4	1962	132	k.N.	12500	6900	3400
GT 1300 Junior (Kant.)	Cpé	66-70	4	1290	89	40000	28000	17500	9400
GT 1300 Junior	Cpé	70-74	4	1290	89	35000	26900	16400	8900
Giulia GTA	Cpé	65-65	4	1570	115	349000	290000	220000	140000
1750 GT Veloce	Cpé	67-69	4	1779	118	46000	35000	23700	11500
2000 GT Veloce	Cpé	71-77	4	1962	132	49000	38000	25000	11000
1300 Junior Zagato	Cpé	69-72	4	1290	89	70000	57000	39000	18500
Alfasud TI	4tL	73-77	4	1186	68	11800	6700	3900	1400
Alfasud Sprint Coupé	Cpé	76-82	4	1712	116	16900	10800	6900	2200
Montreal	Cpé	70-77	8	2593	200	126000	79000	57000	31000
Alfetta GTV 2000	Cpé	76-79	4	1962	122	23000	13000	7500	3200
GTV 6	Cpé	80-83	6	2464	160	k.N.	18500	12000	6000
Alfa 6	4tL	79-82	6	2492	160	k.N.	9800	6500	3000
Giulietta 1.6	4tL	77-85	4	1570	109	14800	8500	4900	1600
ALPINA									
B6 2.8 (E21)	2tL	78-82	6	2788	200	79100	55800	39300	22800
B7 Turbo S	4tL	81-81	6	3453	330	145000	98000	71500	45300
C1 2.3	2tL	80-83	6	2316	170	51000	36000	23000	13200
ALPINE									
A 110 1300 VC	Cpé	69-76	4	1289	69	95000	74000	49000	28500
A 110 1300 G	Cpé	67-71	4	1255	88	105000	85000	58000	38000
A 110 1600 S	Cpé	70-72	4	1605	110	123000	93000	63000	39000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
A 110 1600 SI	Cpé	74-75	4	1565	124	125000	94000	65000	39000
A 110 1600 SX	Cpé	76-77	4	1647	95	105000	80000	56000	30000
A 310 1600	Cpé	71-76	4	1647	95	k.N.	29000	15800	8000
A 310 V6	Cpé	76-85	6	2664	150	50000	34000	17000	8000
ASTON MARTIN									
1.5 Litre International	Rds	29-32	4	1495	56	268000	200000	138000	79000
DB 2/4 Cabrio	Cab	54-54	6	2580	125	450000	360000	280000	210000
DB 2/4 Mk II	Cpé	55-57	6	2992	140	298000	230000	168000	95000
DB 2/4 Mk II Cabrio	Cab	55-57	6	2992	140	450000	360000	280000	210000
DB 4 Vantage	Cpé	62-63	6	3670	266	680000	550000	420000	300000
DB 4 Vantage Volante	Cab	61-63	6	3670	266	1200000	960000	800000	620000
DB 4 GT Touring	Cpé	59-62	6	3670	302	2500000	2200000	1800000	900000
DB 5	Cpé	63-65	6	3995	285	900000	700000	570000	350000
DB 5 Vantage	Cpé	63-65	6	3995	314	980000	760000	600000	370000
DB 5 Volante	Cab	63-65	6	3995	285	1500000	1200000	950000	800000
DB 6	Cpé	65-69	6	3995	285	350000	280000	200000	110000
DB 6 Vantage	Cpé	65-69	6	3995	325	450000	340000	240000	120000
DB 6 Volante	Cab	65-66	6	3995	285	950000	770000	580000	370000
DB 6 Mk II	Cpé	69-70	6	3995	282	420000	330000	220000	120000
DBS	Cpé	67-72	6	3995	282	155000	100000	73200	39500
DBS Vantage	Cpé	67-72	6	3995	325	195000	130000	78500	42300
DBS V8	Cpé	70-72	8	5340	375	190000	138000	84300	43900
V8 Coupé	Cpé	73-79	8	5341	305	145000	98000	68400	33500
Lagonda	4tL	76-87	8	5340	325	88400	61200	39500	16800
V8 Vantage	Cpé	77-89	8	5340	400	215000	158000	110000	53000
AUDI									
Super 90	2tL	66-71	4	1770	90	14800	10000	5900	2100
60	2tL	68-72	4	1496	55	11200	7800	4700	1500
100 LS	2tL	69-71	4	1760	100	15100	10700	6900	1500
100 CD 5E (Typ 43)	4tL	78-82	5	2144	136	k.N.	7000	4200	1300
100 Coupé S	Cpé	70-76	4	1871	112	55000	39000	20000	10000
Coupé GT	Cpé	82-87	5	1921	115	k.N.	11200	7500	2700
Quattro	Cpé	80-87	5	2144	200	76000	54000	30000	15000
Quattro 20 V (G-Kat)	Cpé	89-91	5	2226	220	k.N.	67000	42000	21000
200 5T	4tL	79-82	5	2144	170	k.N.	12500	8600	2700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Sport Quattro	Cpé	84-85	5	2133	306	463000	385000	300000	175000
AUSTIN (MINI)									
FX3 London Taxi	4tL	48-58	4	2199	52	24300	15500	9200	4400
Countryman (W)	Kom	60-67	4	848	34	27400	18600	9600	4400
Cooper 998 Mk I	2tL	64-67	4	998	56	34000	25000	15700	6000
Cooper 998 Mk II	2tL	67-70	4	998	56	32200	24500	15400	5900
Cooper S 970	2tL	64-65	4	998	65	43700	31200	19700	8800
Cooper S 1275	2tL	64-71	4	1275	75	44000	29800	18300	8200
Mini Moke	Tou	64-68	4	848	34	27900	18200	11900	5700
AUSTIN-HEALEY									
100 BN1	Rds	52-55	4	2660	90	73200	54500	38400	24800
100 BN2	Rds	55-56	4	2660	90	77400	58600	40000	25800
100/6 BN4	Rds	56-57	6	2639	102	59300	42000	28300	16200
100/6 BN6	Rds	57-59	6	2639	117	65100	44800	31000	20800
3000 Mk I BN7	Rds	59-61	6	2912	124	74000	52000	34000	21900
3000 Mk I BT7	Rds	59-61	6	2912	124	67000	46000	31000	19300
3000 Mk II BN7	Rds	61-62	6	2912	132	72800	51000	33500	21000
3000 Mk II BJ7	Cab	62-64	6	2912	131	74200	52000	34500	21900
3000 Mk III BJ8	Cab	64-68	6	2912	148	78400	54200	35600	22800
Sprite Mk I (Frosch)	Rds	58-61	4	948	43	27300	19800	11900	6500
Sprite Mk II	Cab	61-62	4	948	49	18800	12000	7700	4000
Sprite Mk III	Cab	64-66	4	1098	59	17900	11800	7300	3800
Sprite Mk IV	Cab	66-72	4	1275	65	17200	11900	7800	4200
AUTOBIANCHI									
Bianchina	2tL	62-69	2	500	21	15000	11500	6000	2800
Bianchina Coupé	Cpé	57-62	2	500	21	19000	14200	8700	3400
A 112 Abarth	3tL	71-73	4	1000	58	16000	9800	5500	2400
A 112 Junior	3tL	79-82	4	900	44	7600	4500	2500	800
A 112 Elegant	3tL	77-82	4	900	45	9000	5500	2900	1000
AWE									
Wartburg 311 Limousine	4tL	55-61	3	900	37	13500	8000	4900	1600
Wartburg 311 Coupé	Cpé	57-61	3	900	37	39700	31500	22000	10000
Wartburg 311 Cabrio	Cab	56-60	3	900	37	55000	38000	27000	12000
Wartburg 312 Limousine	4tL	65-66	3	991	45	12000	7300	4600	1300
Wartburg 312 Kombi	Kom	65-67	3	991	45	13500	8200	4800	2400

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Wartburg 353 Limousine	4tL	66-69	3	991	45	k.N.	6000	3500	1200
Wartburg 311 Camping	Kom	61-62	3	900	38	17500	10100	6500	2200
AWZ									
P70 Limousine	2tL	55-59	2	690	22	10000	6000	2900	1200
P70 Coupé	Cpé	57-59	2	690	22	20000	16000	10900	4300
P70 Kombi	Kom	56-59	2	690	22	16000	11500	6900	3400
Trabant P 50 Limousine	2tL	58-59	2	499	18	10600	6000	2900	1000
Trabant P 50 Kombi	Kom	60-62	2	499	20	10800	6200	3000	1000
Trabant P 60 Limousine	2tL	62-64	2	594	23	10600	6000	2900	1000
Trabant P 601 Limousine	2tL	64-69	2	594	23	7000	3500	2100	700
BENTLEY									
3 1/2 Litre Cabriolet	Cab	33-36	6	3669	120	250000	170000	115000	61000
R-Type	4tL	52-55	6	4566	147	69000	46500	33800	16300
S1	4tL	55-59	6	4887	156	71000	52500	34800	16600
S1 Continental Coupé	Cpé	55-59	6	4887	156	590000	500000	420000	290000
S2	4tL	59-62	8	6230	200	70000	51800	34600	16300
S2 Continental Coupé	Cpé	59-62	8	6230	200	380000	310000	250000	190000
S3	4tL	62-65	8	6230	200	80000	57500	37800	17100
S3 Continental Coupé	Cpé	62-65	8	6230	200	190000	140000	90000	58000
T 1	4tL	65-77	8	6230	200	43000	26700	15700	5800
T 2	4tL	77-80	8	6750	200	45000	27800	16500	5900
Corniche Coupé	Cpé	71-77	8	6750	198	68400	42900	27100	11900
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	198	90000	59400	43200	23900
Corniche Coupé	Cpé	77-80	8	6750	198	71000	46700	31200	13000
Corniche Cabrio	Cab	77-83	8	6750	198	92300	62300	44500	24400
Mulsanne Turbo	4tL	82-85	8	6750	305	38000	25500	14800	4500
BITTER									
Diplomat CD	Cpé	73-80	8	5354	230	89000	63000	47300	27800
SC	Cpé	80-85	6	3000	180	k.N.	27000	17500	8900
BIZZARRINI									
5300 Strada	Cpé	65-68	8	5351	350	k.N.	960000	730000	550000
1900	Cpé	67-69	4	1897	110	k.N.	310000	240000	130000
BMW									
3/15 Roadster	Rds	29-31	4	749	15	35600	26000	18000	11000
326 Limousine	4tL	36-41	6	1911	50	63200	41800	28800	14900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
326 Cabriolet	Cab	36-41	6	1911	50	145000	100000	68500	35700
327 Cabriolet	Cab	37-40	6	1971	55	230000	162000	108000	57000
327/28 Cabriolet	Cab	38-40	6	1971	80	290000	200000	138000	80000
328 Roadster	Rds	37-39	6	1971	80	950000	760000	550000	450000
501 A/B	4tL	54-55	6	1971	72	48800	30200	18500	7300
501/6	4tL	55-58	6	2077	72	49900	31300	19600	7700
502 - 2.6 Liter	4tL	54-55	8	2580	100	72500	44100	29500	12800
502 - 3.2 Liter	4tL	55-58	8	3168	120	74800	47300	30900	13500
2.6 Luxus	4tL	58-61	8	2580	100	67900	40100	23800	10700
2600	4tL	61-62	8	2580	100	67500	40100	23100	10500
3.2 Liter	4tL	58-61	8	3168	120	76500	47200	28400	11800
3200 S	4tL	61-64	8	3168	160	79000	55000	32200	14200
503 Coupé	Cpé	56-59	8	3168	140	310000	240000	160000	98000
503 Cabriolet	Cab	56-59	8	3168	140	400000	330000	250000	170000
507	Cab	56-59	8	3168	150	2000000	1700000	1500000	1300000
3200 CS (Bertone)	Cpé	62-65	8	3168	160	140000	100000	69500	44300
Isetta 250	Klw	55-62	1	245	12	28800	19300	11400	6600
600	Klw	57-59	2	582	19	50000	38000	22000	14000
700 Sport Coupé	Cpé	60-63	2	697	40	24700	18000	10400	4900
700 CS	Cpé	63-64	2	697	40	22800	14900	9500	4800
700 Cabrio	Cab	61-64	2	697	40	44000	29100	18400	9800
700 LS Coupe	Cpé	64-65	2	697	40	18300	12000	7200	3900
1500	4tL	62-64	4	1499	80	18100	12500	6300	3700
1800 Ti	4tL	64-66	4	1766	110	33200	24600	13800	8100
1800 TiSa	4tL	64-65	4	1766	130	150000	110000	68000	42500
2000	4tL	66-72	4	1990	100	24400	17400	9200	4300
2000 Ti	4tL	66-68	4	1990	120	33900	23200	14000	6700
2000 CS	Cpé	65-69	4	1990	120	46000	31000	18700	9000
1502	2tL	75-77	4	1573	75	21800	13500	7800	4000
1600-2	2tL	66-71	4	1573	85	26800	16900	8800	3800
1600-2 Cabriolet	Cab	67-71	4	1573	85	59000	42400	24800	14500
1600 touring	2tL	71-73	4	1573	85	27200	17000	8800	3800
2002	2tL	68-76	4	1990	100	39000	25000	13800	5800
2002 Cabriolet	Cab	71-71	4	1990	100	68400	45300	30200	17100
2002 tii	2tL	71-74	4	1990	130	64200	39600	28700	12900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
2002 tii touring	2tL	73-74	4	1990	130	58300	33400	26500	12000
2002 turbo	2tL	73-75	4	1990	170	140000	90000	67000	39000
1600 GT (Glas GT)	Cpé	67-68	4	1573	105	81000	68000	43000	29600
2500	4tL	68-71	6	2494	150	28100	18900	11000	4800
3.0 Si (D-jet.)	4tL	71-76	6	2985	200	45000	33400	19700	7900
3.3 L	4tL	74-76	6	3299	190	45000	33400	19700	7900
2.5 CS	Cpé	74-75	6	2494	150	52000	36000	19800	8000
2800 CS	Cpé	68-71	6	2788	170	59500	39800	25000	11500
3.0 CSI	Cpé	71-75	6	2985	200	98400	70600	48700	22100
M 1	Cpé	78-81	6	3453	277	500000	420000	350000	260000
323i	2tL	77-82	6	2316	143	35000	21000	11600	5700
323i Baur TC	CaL	78-82	6	2315	143	34000	20500	11500	5700
528i (E12)	4tL	77-81	6	2788	184	26000	17200	9800	3900
M 535i (E12)	4tL	79-81	6	3453	218	63700	46700	29100	13500
M 5 (E28)	4tL	85-87	6	3453	286	90000	73000	42000	25700
633 CSI (E24)	Cpé	76-82	6	3210	200	40900	24900	13900	4800
635 CSI (E24)	Cpé	78-81	6	3453	218	46300	29300	16900	5200
M 635 CSI Kat (E24)	Cpé	86-89	6	3453	260	97300	70200	45300	19700
733i (E23)	4tL	77-79	6	3210	197	21300	12700	6500	2700
745i (E23)	4tL	80-82	6	3210	252	27400	18500	9400	4200
BORGWARD									
Isabella	2tL	54-58	4	1498	60	27000	17400	12400	4300
Isabella TS de Luxe	2tL	57-58	4	1498	75	30600	20200	14700	4900
Isabella Coupé	Cpé	57-58	4	1498	75	59400	39900	25700	11800
2.3 Liter (P 100)	4tL	60-61	6	2337	100	52300	36500	22400	12200
BRISTOL									
404 Coupé	Cpé	53-55	6	1971	105	100000	73500	52100	23200
405	4tL	55-58	6	1971	105	63200	45400	27400	13200
405 Cabrio	Cab	55-58	6	1971	105	88000	69000	49300	28500
406	2tL	58-62	6	2216	105	44200	29200	17200	7800
407	2tL	62-63	8	5130	250	66700	49200	34500	18100
408	2tL	63-65	8	5130	250	63500	47300	33100	17400
411	2tL	69-72	8	6277	335	79200	58700	39300	20800
CADILLAC									
Serie 62 Convertible	Cab	50-52	8	5424	160	91000	67000	53000	28000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Serie 62 Sedan	4tL	53-56	8	5424	250	45000	32000	19600	8900
Coupé DeVille	Cpé	57-57	8	5981	300	65000	39800	24800	12000
Sedan DeVille	4tL	57-57	8	5981	300	48900	33000	21000	10000
Eldorado Biarritz	Cab	57-57	8	5981	300	187000	120000	78000	44000
Serie 62 Convertible	Cab	59-59	8	6400	325	131000	99000	74000	39000
DeVille Hardtop (4W)	4tL	59-59	8	6400	325	43000	29000	21000	10000
Serie 62 Convertible	Cab	60-60	8	6400	325	89000	66000	47000	25000
Sedan DeVille	4tL	60-60	8	6400	325	55000	32000	20000	8900
Serie 62 Convertible	Cab	61-62	8	6400	325	64000	39800	26500	14800
DeVille Hardtop	4tL	65-66	8	7000	340	35000	24000	15800	8300
DeVille Convertible	Cab	65-66	8	7000	340	49000	33000	18300	8600
Sedan DeVille	4tL	65-66	8	7000	340	30000	21000	13000	6400
Fleetwood Brougham	4tL	68-68	8	7735	375	35500	22400	14700	7200
Fleetwood Eldorado	Cpé	71-73	8	7700	375	32000	21000	14000	7500
Allanté	Cab	87-93	8	4100	170	22800	15700	8900	4600
CHEVROLET									
Corvette Roadster	Rds	53-53	6	3851	150	345000	240000	160000	91000
Corvette Roadster	Rds	55-55	8	4343	195	160000	115000	73000	39000
Corvette Convertible	Cab	56-57	8	4343	210	142000	98000	59000	30000
Corvette Convertible	Cab	58-58	8	4638	230	122000	84000	52000	29000
Corvette Convertible	Cab	59-60	8	4600	230	115000	82000	53000	27000
Corvette Convertible	Cab	61-61	8	4600	230	110000	77000	49000	26000
Corvette (Split Window)	Cpé	63-63	8	5359	250	140000	104000	72000	39000
Corvette Sting Ray	Cab	63-66	8	5359	250	87000	63000	42000	21000
Corvette Sting Ray	Cpé	67-67	8	5359	300	86000	62000	44000	24000
Corvette (T-Top)	Trg	68-72	8	5735	350	57000	39000	24900	12600
Corvette Convertible	Cab	68-72	8	5359	350	60000	47000	30800	16500
Corvette Convertible	Cab	73-73	8	5735	190	43000	33000	19800	11600
Camaro Coupé	Cpé	67-69	8	5400	210	k.N.	35000	18900	8500
Camaro Convertible	Cab	67-69	8	5400	210	55000	39000	23500	12000
Camaro V8	Cpé	70-81	8	5000	145	k.N.	17900	11800	5100
Bel Air Convertible	Cab	56-56	8	4300	162	105000	68000	46000	18900
Bel Air Sedan	4tL	55-55	8	4300	162	37500	25000	16700	6400
Impala Coupé	Cpé	62-63	8	4554	170	k.N.	36000	21000	10000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
CITROEN									
7C	4tL	36-40	4	1628	36	33900	24000	15000	7800
11 BL	4tL	36-40	4	1911	46	k.N.	24000	15400	7800
11 B Berline	4tL	36-40	4	1911	46	k.N.	24500	15500	7900
11 B Koffer	4tL	53-55	4	1911	56	32000	19800	13900	5700
11 B Commerciale	4tL	54-57	4	1911	60	34000	22000	14800	6000
15 - Six G	4tL	38-47	6	2867	77	49000	33000	21000	12000
15 - Six D	4tL	47-54	6	2867	77	46000	30000	18900	7200
2 CV	CaL	67-69	2	425	16	14700	9900	4900	2300
2 CV 6	CaL	69-76	2	602	28	18000	13400	8000	3500
2 CV Sahara 4x4	CaL	58-61	4	602	24	k.N.	72000	48000	27600
2 CV Charleston	CaL	81-81	2	602	28	18400	14000	8300	3700
Dyane 6	4tL	68-69	2	602	30	13000	8200	4300	1500
Ami 6	4tL	60-63	2	602	20	19800	13500	7800	3700
DS 19	4tL	55-61	4	1911	75	48200	32600	19800	8900
DS 20	4tL	68-71	4	1985	90	32000	20000	13000	5900
DS 21	4tL	65-68	4	2175	100	42000	27100	16900	7400
DS 23	4tL	72-75	4	2374	110	45300	29600	18300	7200
DS 23 Injektion	4tL	72-75	4	2175	126	47000	31200	19000	8000
DS 19 Pallas	4tL	64-65	4	1911	83	46000	30000	18900	7500
DS 23 Pallas	4tL	72-75	4	2374	110	49000	32000	19600	8100
DS 23 Pallas injection	4tL	72-75	4	2374	126	50500	33000	20000	8400
ID 19	4tL	57-64	4	1911	63	43300	27900	17800	7200
D Special	4tL	69-72	4	1985	81	30000	19500	12000	5400
D Super 5	4tL	72-74	4	2175	104	34800	22600	13800	6800
GS Club	4tL	70-77	4	1015	55	k.N.	7900	3900	1100
SM	Cpé	70-72	6	2675	170	70000	48000	28900	14000
CX Prestige	4tL	75-77	4	2347	115	k.N.	17900	12600	4400
CX 25 GTi Turbo	4tL	84-85	4	2500	166	k.N.	15700	9100	3200
DE TOMASO									
Mangusta	Cpé	67-70	8	4778	305	350000	260000	185000	90000
Pantera	Cpé	71-78	8	5796	330	k.N.	90000	57000	26000
Pantera GTS	Cpé	72-82	8	5796	290	135000	100000	65000	31000
Pantera GTS	Cpé	81-85	8	5796	290	135000	100000	65000	31000
Longchamp	Cpé	73-82	8	5796	300	98000	66000	40000	18000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Deauville	4tL	72-86	8	5796	300	61000	46000	30000	17500
DKW									
F 5 - 700 Limousine	2tL	34-37	2	584	20	19900	14000	8200	3900
F 5 - 700 Cabrio-L.	Cab	36-38	2	692	20	35900	24200	16300	8100
F 7 - 700 Cabrio	Cab	38-39	2	684	20	34200	23000	15900	7600
F 8 - 700 Luxus (Cab A)	Cab	39-40	2	684	20	35000	24000	16200	7700
F 91	2tL	53-55	3	896	34	18200	11900	7600	2900
F 93	2tL	55-57	3	896	38	17900	11600	7400	2900
AU 1000	2tL	59-61	3	980	44	17800	11500	7200	2900
AU 1000 S Coupé	Cpé	59-61	3	980	50	26100	18200	11300	4400
AU 1000 Sp	Cpé	58-65	3	980	55	39200	27000	18100	8800
AU 1000 Sp Roadster	Cab	61-65	3	980	55	52300	37500	24300	10900
AU 1000 S	2tL	61-62	3	980	50	22500	17500	10300	5500
AU 1000 S de Luxe	Cpé	62-63	3	980	50	26900	18500	10800	5500
Junior	2tL	59-62	3	741	34	14800	9200	5900	2000
F 11	2tL	63-65	3	741	34	13500	8200	5700	1600
F 12 Roadster	Cab	64-65	3	889	45	28700	18700	12000	4900
F 102	2tL	64-66	3	1175	60	13500	8200	5000	1600
Munga	Glw	58-68	3	980	44	15000	9500	5400	2400
Monza	Cpé	56-58	3	906	50	68000	50000	33700	20200
FACEL-VEGA									
Excellence	4tL	58-61	8	6279	360	270000	210000	165000	108000
HK 500	Cpé	58-61	8	5801	335	224000	169000	120000	64000
Facellia	Cpé	60-63	4	1670	115	83000	54000	36900	16500
Facellia Convertible	Cab	60-62	4	1670	115	89000	68700	52800	21600
Facel II	Cpé	61-64	8	6279	355	k.N.	290000	191000	100000
Facel III	Cpé	63-64	4	1780	108	k.N.	48000	36700	15600
Facel III Convertible	Cab	63-64	4	1780	108	k.N.	60000	44000	17500
Facel 6 Coupé	Cpé	64-64	6	2852	150	k.N.	40000	29000	13600
Facel 6 Convertible	Cab	64-64	6	2852	150	k.N.	58000	39600	18700
FERRARI									
166 Inter	Cpé	48-51	12	1995	90	1100000	950000	800000	k.N.
250 Europa GT	Cpé	53-55	12	2953	220	2000000	1800000	1600000	1200000
250 GTE 2+2	Cpé	60-64	12	2953	240	500000	390000	270000	190000
250 GT SWB	Cpé	60-62	12	2953	280	9000000	8000000	7500000	k.N.

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
250 GT Pininfarina	Cpé	58-60	12	2953	240	750000	580000	410000	250000
250 GT Cabrio SII Pininf.	Cab	60-62	12	2953	240	1600000	1200000	900000	k.N.
250 GT Lusso	Cpé	62-64	12	2953	250	1900000	1500000	1100000	800000
275 GTB (Shortnose)	Cpé	64-66	12	3286	280	2400000	2100000	1600000	k.N.
275 GTB 2 (Longnose)	Cpé	66-66	12	3286	280	2500000	2200000	1700000	k.N.
275 GTB/4	Cpé	66-68	12	3286	300	2800000	2500000	2200000	k.N.
275 GTS	Cab	64-66	12	3286	260	1800000	1450000	1250000	100000
330 GT 2+2	Cpé	64-67	12	3967	300	340000	250000	180000	86000
330 GTC	Cpé	66-68	12	3967	300	750000	600000	400000	290000
330 GTS	Cab	66-68	12	3967	300	2500000	2300000	1900000	1600000
365 GT 2+2	Cpé	67-72	12	4390	320	320000	240000	170000	82000
365 GTC	Cpé	69-70	12	4390	320	850000	680000	490000	300000
365 GTS	Cab	69-70	12	4390	320	3000000	2800000	2500000	2100000
365 GTB4 Daytona	Cpé	68-73	12	4390	352	800000	640000	450000	260000
365 GTS4 Daytona Cabrio	Cab	70-73	12	4390	352	2500000	2200000	1900000	1600000
246 Dino GT	Cpé	69-74	6	2404	195	380000	295000	224000	145000
246 Dino GTS	Trg	72-74	6	2404	195	430000	350000	280000	180000
208 GT4	Cpé	75-80	8	1990	155	95000	61000	34000	19000
308 GT4	Cpé	74-80	8	2926	250	122000	79000	59000	25000
308 GTB	Cpé	77-81	8	2926	255	132000	85000	50000	30000
308 GTS	Trg	77-81	8	2926	255	132000	85000	50000	30000
308 GTB QV	Cpé	82-84	8	2926	240	110000	75000	50000	28000
308 GTS QV	Trg	82-84	8	2926	240	112000	77000	51000	28700
365 GT4 2+2	Cpé	72-76	12	4390	320	142000	98000	69000	32000
400 GT	Cpé	76-79	12	4823	340	112000	78000	50000	27500
400 i	Cpé	79-84	12	4823	315	105000	75000	49000	27000
412	Cpé	85-89	12	4943	340	118000	80000	55000	30000
500 Superfast	Cpé	64-66	12	4961	400	3000000	2700000	2400000	2000000
512 BB	Cpé	76-81	12	4943	360	370000	290000	210000	130000
512 BBI	Cpé	81-84	12	4943	340	330000	260000	190000	120000
288 GTO	Cpé	84-86	8	2855	400	2850000	2350000	1850000	k.N.
328 GTB	Cpé	85-89	8	3185	270	115000	84000	50000	28000
328 GTS	Trg	85-89	8	3185	270	115000	86000	52000	28000
Mondial 8	Cpé	80-82	8	2926	214	k.N.	45000	26400	14200
Mondial QV Coupé	Cpé	82-85	8	2926	240	k.N.	40900	28900	14900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mondial QV Cabrio	Cab	82-85	8	2926	240	k.N.	49400	33100	19700
FIAT									
500 C Giardiniera	Kom	49-52	4	569	17	24900	16000	9600	4500
Nuova 500	CaL	57-57	2	497	13	23000	16200	9800	4500
500 D	2tL	60-65	2	499	18	22000	14500	8900	4000
600	2tL	55-60	4	633	19	13400	8800	5300	2300
850	2tL	64-74	4	843	34	12300	7800	4600	1800
850 Coupé	Cpé	65-68	4	843	47	15900	10300	6000	2300
850 Spider	Cab	65-68	4	843	49	21300	14500	8700	4200
Neckar 1100 E	4tL	56-57	4	1089	40	14600	9500	5400	2200
Neckar 1100 D	4tL	57-60	4	1089	43	14600	9500	5400	2200
1200 Granluce	4tL	57-59	4	1221	53	15000	10300	5700	2400
1500 TS	4tL	64-67	4	1491	75	13500	9400	6300	2200
1500 L (Karosserie 1800)	4tL	63-68	4	1491	75	16800	11000	7200	3900
1500	Cpé	63-65	4	1491	67	23400	16000	9800	4100
1800	4tL	59-61	6	1795	75	22600	15400	8000	3300
2100	4tL	59-61	6	2054	82	23300	16000	9700	4000
2300	4tL	61-68	6	2279	105	27900	18500	10200	3600
2300 Coupé	Cpé	61-64	6	2279	105	55300	38500	26400	12200
2300 S Coupé	Cpé	61-68	6	2279	136	58300	41000	27800	12700
Dino Spider	Cab	66-69	6	1987	160	175000	129000	89000	48000
Dino Coupé	Cpé	67-69	6	1987	160	72000	53500	37000	19000
Dino 2400 Spider	Cab	69-72	6	2418	180	180000	132000	89000	51200
Dino 2400 Coupé	Cpé	69-72	6	2418	180	75000	55700	38400	19500
124 Sport Spider	Cab	66-72	4	1438	90	26100	16800	10700	5900
124 Sport Coupé	Cpé	67-69	4	1438	90	19400	12000	7200	3800
130	4tL	69-71	6	2866	140	19200	12500	7000	2800
130 Coupé	Cpé	71-76	6	3235	165	29200	18500	11700	4700
124 Abarth Rallye	Cab	72-75	4	1756	128	78300	59500	40400	28100
128 3P Berlinetta	Cpé	75-79	4	1116	65	14000	9000	6300	2400
131 Sport	2tL	78-82	4	1995	114	20300	14800	8700	3500
X 1/9	Trg	73-78	4	1290	75	17800	11000	6500	3200
FORD									
Eifel Roadster	Rds	35-39	4	1172	34	52100	33800	22700	13000
Taurus (Buckel)	2tL	48-51	4	1172	34	22000	16500	9700	4200

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Taurus 12 M	2TL	52-55	4	1172	38	16700	9800	6700	2600
Taurus 15 M	2TL	55-58	4	1498	55	17000	10500	6900	2900
Taurus 15 M DeLuxe	2TL	55-57	4	1498	55	18500	11400	7400	3200
Taurus 17 M P2	2TL	57-60	4	1698	60	23500	14800	9600	4200
Taurus 17 M 1.5 P3	2TL	60-64	4	1498	55	16900	10400	6500	2500
Taurus 17 M 1500 P5	2TL	64-67	4	1498	60	13800	8000	4500	1500
Taurus 20 M P5 Coupé	Cpé	64-67	6	1998	85	19400	11500	7700	3200
20 M 2300 S P7a	2TL	67-68	6	2293	108	13400	8400	5700	1800
26 M 2600 S P7b	4TL	67-69	6	2550	125	19200	12100	7000	2400
26 M 2600 S P7b Coupé	Cpé	69-71	6	2550	125	20700	13600	7700	2700
Taurus 12 M TS P4	2TL	64-67	4	1498	55	12300	7000	4200	1400
Taurus (1600)	2TL	74-75	4	1576	68	9800	5900	3800	1200
15 M 1500 P6	2TL	66-68	4	1498	55	10900	6900	4000	1400
Taurus (1600S)	2TL	70-75	4	1576	72	10400	6400	3900	1200
OSI 20 M/TS 2000 S	Cpé	67-68	6	2293	90	55000	38000	24000	10200
Capri I 1300	Cpé	69-72	4	1305	50	17000	12000	8200	3700
Capri I 2600	Cpé	70-73	6	2550	125	31200	20800	13900	6200
Capri I 2600 RS	Cpé	70-73	6	2637	150	74900	51700	33800	19300
Capri III 3.0 S	Cpé	78-81	6	2945	138	21500	14500	9600	3900
Escort I RS 2000	2TL	73-74	4	1993	100	54700	32900	20700	11100
Granada 2.3 GL	4TL	75-77	6	2274	108	17200	10300	6500	2700
Granada II 2.8i Ghia	4TL	77-85	6	2772	160	16500	8700	5600	1700
Escort RS 2000	2TL	75-80	4	1993	110	35000	23000	14500	6500
FORD (USA)									
T-Modell	Tou	25-28	4	2884	24	k.N.	27000	16900	8300
Thunderbird	Cab	55-55	8	4786	193	64000	49000	37500	16900
Thunderbird	Cab	58-60	8	5114	239	65000	41000	29500	14200
Thunderbird Coupé	Cpé	58-60	8	5114	239	39800	26500	17800	9200
Thunderbird Coupé	Cpé	61-63	8	5769	220	38200	24800	16100	7400
Mustang 4.7	Cpé	64-66	8	4736	200	49000	32500	19800	11200
Mustang Fastback	Cpé	65-66	6	3277	122	50000	33000	23000	16000
Mustang Mach 1	Cpé	69-70	8	5752	253	68000	46000	35000	27200
Mustang Mach 1	Cpé	71-73	8	4949	142	k.N.	29800	19800	12000
Torino	Cpé	70-71	6	3278	120	k.N.	19500	13800	6000
Gran Torino	4TL	72-76	6	4098	88	k.N.	19000	12000	4500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
V8 Lim.	2tL	33-37	8	3622	75	k.N.	35000	23000	11800
GLAS									
TS 250 Goggomobil	Cpé	57-69	2	247	14	18200	11700	7800	3700
Isar T 600	2tL	58-60	2	584	20	16400	11000	7500	3700
1300 GT	Cpé	64-67	4	1290	85	51200	38700	27300	12000
1700 GT	Cpé	65-67	4	1682	100	61300	45800	31200	15900
2600 V8	Cpé	66-67	8	2580	150	108000	71500	49700	27000
3000 V8	Cpé	67-68	8	2982	160	123000	82000	55300	29900
1004	2tL	62-65	4	992	42	15300	9800	5700	2800
S 1004 Coupé	Cpé	62-65	4	992	42	22900	15700	8900	4200
S 1004 Cabrio	Cab	63-65	4	992	42	30000	19500	12000	6500
S 1204 Coupé	Cpé	63-65	4	1198	53	23500	16300	9200	4300
S 1204 Cabrio	Cab	63-65	4	1198	53	29000	19900	10800	5900
1304	2tL	65-67	4	1290	60	20800	13200	7300	3900
1304 TS	2tL	65-65	4	1290	75	26000	17500	9900	6300
1304 CL	Kom	66-67	4	1290	60	21200	14000	6900	4000
ISO									
Rivolta IR 300	Cpé	62-70	8	5350	300	115000	89000	62000	29000
Grifo GL300	Cpé	65-71	8	5350	300	425000	320000	225000	160000
Grifo GL365	Cpé	65-71	8	5350	350	500000	375000	270000	170000
Grifo 7 Litri	Cpé	68-72	8	6998	390	550000	389000	290000	200000
Fidia IR10	4tL	68-74	8	5359	300	90000	69000	53000	22000
Lele	Cpé	69-74	8	5359	300	80000	58000	40000	19800
JAGUAR									
XK 120 Roadster	Rds	49-54	6	3442	160	150000	100000	76000	33800
XK 120 FHC	Cpé	51-54	6	3442	160	115000	84000	58000	32000
XK 120 DHC	Cab	53-54	6	3442	160	135000	95000	73000	33300
XK 140 Roadster	Rds	54-57	6	3442	190	159000	122000	79000	39700
XK 140 FHC	Cpé	54-57	6	3442	190	118000	87500	60200	33200
XK 140 DHC	Cab	54-57	6	3442	190	157000	118000	83500	41200
XK 150 FHC	Cpé	59-61	6	3442	190	102000	76300	52500	29200
XK 150 DHC	Cab	59-61	6	3442	190	155000	105000	78800	35600
XK 150 OTS	Rds	59-61	6	3781	220	179000	138000	98000	46300
XK 150 S OTS	Rds	59-61	6	3781	265	190000	149000	106000	52300
Mk VII	4tL	51-54	6	3442	160	65200	46300	30100	13700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Mk VIII	4TL	56-59	6	3442	210	66900	48700	30700	14000
Mk IX	4TL	58-61	6	3781	220	69000	50400	30800	14300
Mk II 2.4	4TL	59-67	6	2483	120	56000	38500	24000	10800
Mk II 3.4	4TL	59-67	6	3442	210	62000	42500	26200	11900
Mk II 3.8	4TL	59-67	6	3781	220	67500	45100	29500	13600
240	4TL	67-69	6	2483	133	51400	33900	19900	9500
340	4TL	67-69	6	3442	210	58400	39400	24000	11500
S-Type 3.4	4TL	63-68	6	3442	214	44000	27600	16900	7300
S-Type 3.8	4TL	63-68	6	3781	223	47000	28500	17400	7500
Mk X 4.2	4TL	64-66	6	4235	210	48500	29600	18900	7700
420	4TL	66-68	6	4235	245	38500	24800	17500	7200
E-Type 3.8 S1 Coupé	Cpé	61-64	6	3781	265	160000	115000	68500	28800
E-Type 3.8 S1 Cabrio	Cab	61-64	6	3781	265	185000	139000	88000	42000
E-Type 4.2 S1 Coupé	Cpé	64-67	6	4235	265	145000	105000	71300	34000
E-Type 4.2 2+2 S1 Coupé	Cpé	66-67	6	4235	265	109000	83200	54300	25800
E-Type 4.2 S1 Cabrio	Cab	64-67	6	4235	265	176000	135000	90600	44400
E-Type 4.2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	115000	87600	57300	26900
E-Type 2+2 S1 1/2 Coupé	Cpé	67-68	6	4235	265	104000	78900	55400	25100
E-Type 4.2 S1 1/2 Cabrio	Cab	67-68	6	4235	265	149000	110000	69800	32500
E-Type 4.2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	93000	67000	46000	19000
E-Type 4.2 2+2 S2 Coupé	Cpé	68-70	6	4235	210	79700	59600	39600	19000
E-Type 4.2 S2 Cabrio	Cab	68-70	6	4235	210	129000	92700	63000	28000
E-Type V12 S3 Coupé	Cpé	71-73	12	5343	272	83700	60400	40800	19600
E-Type V12 S3 Cabrio	Cab	71-75	12	5343	272	130000	93000	64000	25800
XJ 6 2.8 S1	4TL	68-73	6	2792	149	33800	22100	10300	3900
XJ6 S2	4TL	73-79	6	4235	170	27200	17500	9100	3600
XJ 6 L 4.2 S2	4TL	73-74	6	4235	170	28000	19700	10500	4700
XJ 6 C 4.2 S2	Cpé	73-77	6	4235	170	39400	27900	16500	6600
XJ 6 3.4 S2	4TL	75-79	6	3442	160	25500	16800	9200	4200
XJ 12 S1	4TL	72-73	12	5343	268	39700	26800	13400	5000
XJ 12 L 5.3 S2	4TL	75-79	12	5343	286	36300	23100	12100	4700
XJ 12 C S2	Cpé	73-77	12	5343	268	47800	31000	17900	6700
XJ-S	Cpé	75-96	12	5354	287	41000	17500	9800	3900
JENSEN									
541 R	Cpé	57-60	6	3993	140	79300	58600	37500	19700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
541 S	Cpé	60-63	6	3993	135	77200	56400	36900	19500
CV 8 Mk I	Cpé	62-63	8	5910	305	70800	48600	28400	14300
Interceptor Mk III Coupé	Cpé	71-76	8	7210	350	65300	46800	29300	15000
Interceptor Mk III Cabrio	Cab	74-76	8	6276	330	98700	69500	51700	29900
Interceptor SP	Cpé	71-73	8	7210	385	76400	51600	35300	16200
Healey	Cab	72-76	4	1973	140	21000	14800	8600	4300
LAMBORGHINI									
350 GT	Cpé	64-67	12	3464	280	880000	720000	530000	390000
400 GT 2+2	Cpé	66-68	12	3929	320	575000	380000	260000	150000
Miura P400	Cpé	66-68	12	3929	350	1100000	850000	630000	400000
Miura P400 S	Cpé	68-71	12	3929	370	1450000	1100000	840000	550000
Miura SV	Cpé	71-72	12	3929	385	2300000	2100000	1700000	k.N.
Islero	Cpé	68-69	12	3929	320	300000	255000	160000	85000
Espada S I	Cpé	68-70	12	3929	320	275000	200000	135000	73000
Espada S II	Cpé	70-72	12	3929	320	235000	169000	118000	63000
Espada S III	Cpé	73-78	12	3929	350	215000	155000	102000	45000
Jarama	Cpé	70-76	12	3929	350	210000	140000	84000	48000
Urraco P250	Cpé	70-75	8	2463	220	155000	100000	74000	31000
Urraco P300	Cpé	74-79	8	2996	265	170000	115000	79000	34000
Countach LP400	Cpé	73-77	12	3929	375	1200000	870000	600000	k.N.
LANCIA									
Aurelia B20 GT	Cpé	51-57	6	1991	119	190000	115000	87000	46000
Aurelia B24 Spider	Rds	54-55	6	2451	110	900000	650000	520000	170000
Aurelia B24 Conv.	Cab	55-58	6	2451	110	410000	295000	195000	75000
Flaminia Berlina	4tL	59-61	6	2458	100	43400	29800	19800	8800
Flaminia Pininfarina Coupé	Cpé	59-63	6	2458	119	68800	49700	29800	13500
Flaminia Coupé 3B	Cpé	63-65	6	2775	128	69000	52000	30500	16500
Flaminia GT	Cpé	59-61	6	2458	119	98000	69000	45600	19800
Flaminia Cabrio	Cab	59-65	6	2458	119	190000	140000	85000	43000
Flaminia GT (3C)	Cpé	61-65	6	2458	140	119000	79000	56000	25000
Flaminia Sport Zagato	Cpé	59-61	6	2458	119	410000	320000	260000	180000
Flaminia Berlina	4tL	61-63	6	2458	110	43400	29800	18500	8200
Flaminia Sport 3C	Cpé	61-63	6	2458	140	440000	330000	250000	160000
Flavia 1500 Berlina	4tL	60-63	4	1500	78	15500	9200	5800	2700
Flavia Sport Zagato	Cpé	63-63	4	1500	90	70300	51200	37600	17900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Flavia 1800 Coupé	Cpé	63-68	4	1800	92	37200	23500	12900	5200
Flavia 1800 Cabrio	Cab	63-68	4	1800	92	44200	30500	19800	8800
Fulvia 2C Berlina	4tL	64-69	4	1091	71	14000	8200	5100	2500
Fulvia Berlina	4tL	69-71	4	1199	87	12700	7900	5000	2300
Fulvia Sport	Cpé	65-67	4	1216	80	46300	34200	24800	11700
Fulvia Sport 1.3	Cpé	67-69	4	1298	87	52600	36700	27200	12000
Fulvia 1.3 S	Cpé	68-72	4	1298	90	25000	16000	8500	4200
Fulvia 1.6 HF	Cpé	69-70	4	1584	115	75000	57000	41000	23100
Fulvia 1600 HF	Cpé	70-73	4	1584	115	47200	35000	23800	10200
Fulvia Sport 1600	Cpé	71-72	4	1584	115	57400	40900	29800	12200
2000	4tL	69-73	4	1991	117	16400	11300	6800	2900
Beta 1600	4tL	72-81	4	1592	100	k.N.	4800	3200	1400
Beta Coupé 1600	Cpé	74-84	4	1592	108	15000	9200	5500	1600
Beta Spider 1600	Trg	74-75	4	1592	106	16200	10300	5800	2500
Beta Montecarlo	Cpé	75-81	4	1995	118	25300	17000	9800	4300
Beta Montecarlo Targa	Trg	75-81	4	1995	118	26000	17500	10000	4300
Beta HPE 2000	Cpé	75-84	4	1995	119	15100	8700	4900	1800
Gamma Coupé	Cpé	76-84	4	1995	120	22900	14500	7600	3100
Gamma Berlina	4tL	76-84	4	1995	120	k.N.	9600	5900	1900
Gamma I.E. Berlina	4tL	80-84	4	2466	140	k.N.	9800	6000	1900
Delta HF Integrale 8V	5tL	88-89	4	1995	181	39900	28000	16000	7500
Thema 8.32	4tL	86-91	8	2906	215	k.N.	21700	12800	5200
Thema V6	4tL	84-95	6	2829	150	k.N.	5800	2800	600
Stratos	Cpé	74-76	6	2481	190	580000	470000	380000	250000
LAND-ROVER									
Serie IIA 109	Glw	61-71	4	2300	77	36300	23100	14900	7800
Serie III 109	Glw	71-84	4	2300	63	31500	20200	12900	7000
Range Rover	Glw	70-81	8	3582	135	k.N.	38600	27500	11800
LINCOLN									
Continental	4tL	61-66	8	7000	300	44300	28200	16000	7800
Continental Convertible	Cab	61-66	8	7000	300	65000	44000	26000	9800
Continental	4tL	66-67	8	7600	365	43000	26000	13000	5800
Continental Convertible	Cab	66-67	8	7600	365	65000	44000	26000	9800
LOTUS									
Super Seven S1	Rds	57-60	4	1172	47	46000	36000	22700	10100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Super Seven S2	Rds	60-68	4	1310	47	42000	28000	16800	8600
Super Seven S3	Rds	68-70	4	1298	47	49900	38600	22000	10200
Super Seven S4	Rds	70-73	4	1297	47	41400	27000	16800	8000
Elan S1	Cab	63-64	4	1558	106	59000	36500	22600	12000
Elan S2	Cab	64-66	4	1558	106	56000	35000	21000	11000
Elan S3 Coupé	Cpé	65-68	4	1558	106	40000	27000	18000	9000
Elan S3 Cabrio	Cab	66-68	4	1558	106	49000	30000	19800	10500
Elan S4 Coupé	Cpé	68-71	4	1588	106	36000	24100	15200	7500
Elan S4 Cabrio	Cab	68-71	4	1588	106	49000	39000	22500	10300
Elan +2	Cpé	67-71	4	1558	119	37000	23000	13600	6100
Elan +2 S 130	Cpé	71-74	4	1558	126	32000	19700	12800	6000
Europa S1	Cpé	66-68	4	1470	78	33900	20700	12000	5600
Europa S2	Cpé	68-71	4	1470	82	36900	22600	13000	5800
Europa TC	Cpé	71-73	4	1558	105	42000	28000	15000	8400
Europa TC Big Valve	Cpé	72-75	4	1558	120	45000	31000	17000	9000
Esprit S1/S2	Cpé	76-80	4	1973	160	43000	29900	19500	9000
MASERATI									
3500 GT	Cpé	57-64	6	3485	235	280000	210000	130000	78000
3500 GT Spider	Cab	59-64	6	3485	235	670000	550000	430000	280000
3500 GTi	Cpé	64-66	6	3485	235	290000	225000	145000	80000
5000 GT Alemano	Cpé	59-64	8	4941	340	1300000	1000000	800000	650000
Sebring	Cpé	62-69	6	3485	235	265000	195000	140000	74000
Mistral	Cpé	64-67	6	3485	235	200000	150000	95000	53000
Mistral 4L	Cpé	67-69	6	4014	255	245000	180000	118000	56000
Mistral Spyder	Cab	64-69	6	4014	255	700000	570000	390000	300000
Mexico 4700	Cpé	66-72	8	4719	290	180000	120000	68000	22000
Ghibli Coupé	Cpé	66-69	8	4719	330	310000	235000	168000	79000
Ghibli Spider	Cab	68-69	8	4719	330	700000	590000	480000	360000
Ghibli SS	Cpé	69-72	8	4930	335	335000	255000	178000	77000
Ghibli SS Spider	Cab	69-72	8	4930	335	780000	650000	510000	385000
Bora 4.7	Cpé	71-77	8	4719	310	220000	165000	100000	53000
Khamsin	Cpé	74-81	8	4930	320	190000	138000	87500	42300
Merak 3000	Cpé	72-75	6	2965	190	96700	73500	41000	20000
Merak SS	Cpé	72-81	6	2965	208	99500	76800	43000	22000
Kyalami 4.2	Cpé	76-81	8	4136	255	79100	53200	37400	17300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Kyalami 4.9	Cpé	76-81	8	4930	280	88300	59200	39800	18500
Quattroporte Frua	4tL	65-69	8	4719	260	152000	98600	68700	31200
Biturbo	Cpé	82-85	6	1996	180	k.N.	11200	6600	3200
Biturbo Spider	Cab	85-87	6	2491	205	k.N.	22700	13200	6700
Quattroporte	4tL	79-87	8	4930	280	41200	28700	18200	7800
MATRA									
530 LX	Cpé	67-73	4	1699	73	18500	14500	7500	4100
530 SX	Cpé	70-73	4	1699	75	17500	14000	7200	3700
Bagheera	Cpé	73-75	4	1294	84	14200	9500	5300	2700
Murena	Cpé	81-83	4	1592	90	16000	10200	6500	2800
MERCEDES-BENZ									
170 V (136)	4tL	47-50	4	1697	38	42700	28500	17200	6800
170 D (136)	4tL	49-50	4	1697	38	39200	25700	16600	6500
170 Da (136)	4tL	50-52	4	1767	40	38000	26000	17500	6500
170 DS (191)	4tL	52-53	4	1767	40	39500	27000	18400	6500
170 S-D (136)	4tL	53-55	4	1767	40	45700	28800	18700	6600
170 S (136)	4tL	49-52	4	1767	52	54700	35800	21200	8000
170 Sb (191)	4tL	52-53	4	1767	52	44200	29900	18900	7000
170 S-V (136)	4tL	53-55	4	1767	45	42000	26900	17100	6500
170 S A Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	170000	115000	78300	39700
170 S B Cabriolet (136)	Cab	49-51	4	1767	52	162000	103000	80600	41100
220 (187)	4tL	51-55	6	2195	80	57300	38700	24900	10900
220 Cabriolet A (187)	Cab	51-55	6	2195	80	164000	115000	81400	43200
220 Cabriolet B (187)	Cab	51-55	6	2195	80	142000	98000	70400	37100
300 (186)	4tL	51-54	6	2996	115	93000	68500	41400	21800
300 b (186)	4tL	54-55	6	2996	125	95000	70300	42500	22400
300 c (186)	4tL	55-57	6	2996	125	97300	72100	44300	22900
300 d (189)	4tL	57-62	6	2996	160	105000	74800	48900	25000
300 Cabriolet D (186)	Cab	51-55	6	2996	115	265000	196000	138000	77000
300 b Cabriolet D (186)	Cab	54-55	6	2996	125	295000	205000	153000	98000
300 c Cabriolet D (186)	Cab	55-57	6	2996	125	320000	225000	168000	107000
300 d Cabriolet D (189)	Cab	57-62	6	2996	160	340000	245000	175000	115000
300 S Coupé (188)	Cpé	52-55	6	2996	150	430000	350000	280000	160000
300 S Cabriolet A (188)	Cab	52-55	6	2996	150	630000	540000	450000	330000
300 Sc (188)	Cpé	55-58	6	2996	175	520000	430000	350000	280000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 Sc Cabriolet A (188)	Cab	55-58	6	2996	175	880000	730000	540000	380000
300 SL Flügeltürer (198)	Cpé	54-57	6	2996	215	1300000	1000000	800000	680000
300 SL Roadster (198)	Cab	57-61	6	2996	215	1050000	820000	630000	515000
300 SL Roadster (198)	Cab	61-63	6	2996	215	1100000	880000	660000	530000
190 SL (121)	Cab	55-63	4	1897	105	140000	100000	67000	39000
230 SL (113)	Cab	63-67	6	2281	150	120000	80500	45800	21300
250 SL (113)	Cab	66-68	6	2496	150	115000	76500	45000	22000
280 SL (113)	Cab	68-71	6	2778	170	140000	86000	46000	25000
180 b (120)	4tL	59-61	4	1767	65	43200	29000	16900	6900
180 c (120)	4tL	61-62	4	1897	65	39700	26900	16900	6900
180 D (120)	4tL	53-59	4	1767	40	41200	28000	14900	6600
220 a (180)	4tL	19-54	6	2195	85	53800	36000	21000	10000
220 S Cabrio (180)	Cab	56-59	6	2195	100	178000	123000	85000	56000
220 SE Coupé (128)	Cpé	58-60	6	2195	115	109000	84000	55000	26000
220 SE Cabrio (128)	Cab	58-60	6	2195	115	185000	126000	86000	56000
190 c (110)	4tL	61-65	4	1897	80	30000	19300	10600	4800
200 (110)	4tL	65-68	4	1988	95	31500	20200	11000	4700
220 b (111)	4tL	59-65	6	2195	95	35400	22700	12300	5200
220 SEb (111)	4tL	59-65	6	2195	120	42300	28400	17200	6900
220 SEb Coupé (111)	Cpé	61-65	6	2195	120	67500	52000	27200	13000
220 SEb Cabrio (111)	Cab	61-65	6	2195	120	157000	122000	65000	26000
230 (110)	4tL	65-66	6	2281	105	38400	23900	12900	5600
230 S (111)	4tL	65-68	6	2281	120	48000	29000	16900	7800
250 SE Coupé (111)	Cpé	65-67	6	2496	150	65000	52000	27000	14000
250 SE Cabrio (111)	Cab	65-67	6	2496	150	160000	125000	66000	26000
280 SE Coupé (111)	Cpé	67-71	6	2778	160	77000	53000	29000	13000
280 SE Cabrio (111)	Cab	67-71	6	2778	160	220000	168000	87000	39000
280 SE 3.5 Coupé (111)	Cpé	69-71	8	3499	200	140000	89000	46000	20000
280 SE 3.5 Cabrio (111)	Cab	69-71	8	3499	200	349000	268000	186000	110000
300 SE (112)	4tL	61-65	6	2996	160	60400	42300	23000	8900
300 SE Coupé (112)	Cpé	62-65	6	2996	160	78200	56700	31600	16900
300 SE Cabrio (112)	Cab	62-65	6	2996	160	195000	145000	85000	34000
250 S (108)	4tL	65-69	6	2496	130	29100	17500	10000	4500
280 S (108)	4tL	67-72	6	2778	140	32500	21000	12000	5000
300 SE (108)	4tL	65-67	6	2996	170	49300	32400	17600	7800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
300 SEL 3.5 (109)	4tL	69-72	8	3499	200	55800	36000	18900	9700
300 SEL 6.3 (109)	4tL	67-72	8	6289	250	88000	59000	35000	15000
600 (100)	4tL	64-81	8	6289	250	185000	125000	85000	50000
600 Pullman (100)	Plm	64-81	8	6289	250	500000	320000	220000	88000
200 (115)	4tL	67-73	4	1988	95	19000	12000	6400	2800
230.4 (115)	4tL	73-76	4	2277	110	19800	11700	6900	2700
250 CE (114)	Cpé	68-72	6	2496	150	35000	21000	10500	4400
280 CE (114)	Cpé	72-76	6	2746	185	38200	20700	10600	4600
280 SE (116)	4tL	72-76	6	2746	185	25000	15000	7900	2800
450 SEL (116)	4tL	72-75	8	4520	225	29000	21000	13000	5000
450 SEL 6.9 (116)	4tL	75-80	8	6834	286	66000	45000	23000	9700
280 SL (107)	Cab	74-76	6	2746	185	48500	31700	17000	9000
280 SLC (107)	Cpé	74-76	6	2746	185	36000	19900	10000	4700
350 SL (107)	Cab	70-76	8	3499	200	46000	32000	18000	9000
350 SLC (107)	Cpé	71-76	8	3499	200	34000	19800	11000	4900
450 SL (107)	Cab	71-75	8	4520	225	53900	36400	19800	10300
450 SLC (107)	Cpé	72-75	8	4520	225	37000	19800	10900	5200
450 SLC 5.0 (107)	Cpé	78-80	8	5025	240	58300	35900	23500	11200
200 (123)	4tL	76-80	4	1988	94	16500	9600	5700	1300
230 CE (123)	Cpé	80-85	4	2299	136	19800	13500	6900	2700
240 D (123)	4tL	76-79	4	2404	65	21000	10700	6100	2200
300 TD Turbod. (123)	Kom	80-85	5	2996	125	35300	18200	10200	4700
300 CE (124)	Cpé	89-92	6	2960	180	16800	9700	3900	1800
300 CE-24 (124) Cabrio	Cab	91-93	6	2960	220	37400	22500	13000	6500
500 SE (126)	4tL	85-91	8	4973	265	24000	16500	8700	3600
500 SEC (126)	Cpé	81-85	8	4973	231	34500	23000	11700	4100
MESSERSCHMITT									
KR 175	Klw	53-55	1	173	9	37500	26800	18200	8600
KR 200	Klw	55-56	1	191	10	40300	29900	21000	9800
FMR Tg 500	Klw	58-61	2	493	20	k.N.	140000	100000	68000
MG									
PA	Rds	34-36	4	847	36	434400	31500	21800	11900
TA	Rds	36-39	4	1292	50	46200	35500	23400	12800
VA	4tL	37-39	4	1584	55	35700	25700	17100	10700
Magnette ZA	4tL	53-56	4	1498	60	19000	11900	7800	2900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
TC	Rds	45-49	4	1250	54	43700	30900	20200	9800
TD	Rds	49-53	4	1250	54	38100	27300	18000	9000
TF 1500	Rds	54-55	4	1466	63	38600	28500	18800	9400
MGA 1500 Coupé	Cpé	56-59	4	1489	68	28900	18800	11200	4800
MGA 1500 Roadster	Rds	55-59	4	1489	68	38200	26800	16100	8400
MGA 1600 Mk I Coupé	Cpé	59-61	4	1588	78	30300	21600	13400	6900
MGA 1600 Mk I Roadster	Rds	59-61	4	1588	78	40000	27000	17500	8700
MGA 1600 Mk II Coupé	Cpé	61-62	4	1622	93	31000	22000	13500	7000
MGA 1600 Mk II Roadster	Rds	61-62	4	1622	93	41000	28000	18100	9000
MGA Twin Cam Coupé	Cpé	58-60	4	1588	108	53100	40200	27300	13900
MGA Twin Cam Roadster	Rds	58-60	4	1588	108	65400	47400	31500	17000
MGB GT Mk I	Cpé	65-67	4	1798	95	24900	16500	10100	4900
MGB GT Mk II	Cpé	67-71	4	1798	95	23500	15800	9900	4800
MGB GT V8 (Chrom)	Cpé	73-74	8	3528	137	40900	27600	17800	9500
MGB Cabrio (Gummi)	Cab	74-80	4	1798	95	18600	12000	7900	3100
MGB Mk I	Cab	62-67	4	1798	95	27000	18000	11800	5800
MGB Mk II	Cab	67-71	4	1798	95	26000	17500	11000	5500
MGB Mk III	Cab	71-74	4	1798	95	25000	16400	10700	5600
MGB GT (Gummi)	Cpé	74-80	4	1798	95	16000	10500	6700	2900
MGC GT	Cpé	67-69	6	2912	145	32000	22000	13000	6900
MGC	Cab	67-69	6	2912	145	38700	26500	17900	7900
Midget Mk I	Cab	61-62	4	948	49	18500	13200	8900	4600
Midget Mk II	Cab	64-66	4	1098	56	17800	12400	8500	4200
Midget 1500 Mk V	Cab	74-79	4	1491	66	13900	8700	5900	2200
MORGAN									
Plus 8 (Moss Getriebe)	Rds	69-72	8	3500	151	68700	50400	36200	21500
MORRIS									
Minor Serie 2	2tL	53-56	4	803	30	13500	9300	6000	2900
NSU									
Sport-Prinz Bertone	Cpé	59-62	2	583	30	22000	15800	9900	4400
Wankel-Spider	Cab	64-67		497	50	36900	28400	16800	7200
Prinz III	2tL	60-62	2	583	30	14600	9800	5700	2400
Prinz 4	2tL	61-73	2	598	30	9900	5800	3500	1400
Typ 110	2tL	65-67	4	1085	53	12800	8900	4700	1800
1000 TT	2tL	65-67	4	1085	55	31000	24000	15500	7000

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
1000	2tL	67-72	4	996	40	15000	8900	5000	2300
TT	2tL	67-72	4	1177	65	37000	26000	16200	7400
TTS	2tL	67-71	4	996	70	42500	29000	19500	8000
1200 (C)	2tL	67-73	4	1177	55	11900	7600	4800	1700
Ro 80	4tL	67-69		995	115	26000	15000	9000	3500
OLDSMOBILE									
Cutlass S Convertible	Cab	68-72	8	5400	160	k.N.	28000	18400	10500
Cutlass 4-4-2	Cpé	68-72	8	7000	360	42900	29000	18700	11900
Toronado	Cpé	66-70	8	7500	375	36000	26000	13300	6700
Delta 88 Royal Convertible	Cab	75-76	8	5656	240	30000	19500	11000	5000
OPEL									
Kadett 1.1 Limousine	2tL	36-40	4	1073	23	28000	20500	12400	5800
Kadett 1.1 Cabrio-Limousine	CaL	37-40	4	1073	23	33000	24000	14500	6500
Kadett KJ 38 Limousine	2tL	38-40	4	1073	23	31000	22500	13500	6300
Olympia Limousine	2tL	35-37	4	1288	29	27000	21000	13000	5800
P4	2tL	35-37	4	1073	23	27000	19500	11900	5700
Olympia	2tL	47-49	4	1488	37	24900	17300	11100	5500
Olympia Rekord	2tL	53-54	4	1488	40	21000	14800	8400	3400
Olympia Rekord Cabrio-Limousine	CaL	55-56	4	1488	45	33700	23800	15900	7500
Olympia Rekord	2tL	56-57	4	1488	45	19000	12900	8200	3500
Olympia Rekord P1	2tL	57-59	4	1488	45	19600	13700	8300	3600
Rekord 1500 P2	2tL	60-63	4	1488	50	17000	12300	8000	3400
Rekord 1700 S P2	4tL	62-63	4	1680	60	16500	12000	7200	3100
Rekord 1700 S P2 Coupé	Cpé	61-63	4	1680	60	22500	16400	9200	3700
Rekord A 1500	2tL	63-65	4	1488	55	14100	8800	5500	2400
Rekord A L 1700 S Coupé	Cpé	63-65	4	1680	67	15200	9400	6300	2500
Rekord B 1500	2tL	65-66	4	1492	60	15000	8900	5900	2200
Rekord B 1900 S Coupé	Cpé	65-66	4	1897	90	19800	14000	9000	3700
Rekord C 1500/1700	2tL	66-71	4	1492	58	11000	7000	4600	1600
Rekord C 1900 S Coupé	Cpé	66-71	4	1897	90	19500	14500	8000	3100
Rekord C 2200	2tL	67-68	6	2239	95	15800	10600	5900	3200
Rekord C Sprint	2tL	67-71	4	1897	106	18000	12000	6700	3300
Rekord C Sprint Coupé	Cpé	67-71	4	1897	106	24000	17500	9000	4700
Rekord D 1900 S	2tL	72-77	4	1897	97	11500	7000	4300	2600
Rekord D 2000 S	2tL	75-77	4	1979	100	12000	7200	4500	2700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Commodore A 2500 S	2tL	67-69	6	2490	115	18900	11600	5500	3100
Commodore A 2500 S Coupé	Cpé	67-69	6	2490	115	19800	13000	6000	3300
Commodore A GS Coupé	Cpé	67-71	6	2490	130	23500	16600	8000	2900
Commodore A GS/E Coupé	Cpé	70-71	6	2490	150	25800	16700	8800	3600
Commodore A 2800	2tL	70-71	6	2784	145	19000	13100	6400	3000
Commodore A GS 2800 Coupé	Cpé	70-71	6	2784	145	24000	15500	8000	3000
Commodore B GS/E Coupé	Cpé	72-77	6	2784	160	19600	12000	7300	2800
Kapitän	4tL	48-51	6	2473	55	43000	32000	19000	8900
Kapitän 54	4tL	53-55	6	2473	68	35900	22700	15500	5800
Kapitän (P-LV) 2.6	4tL	59-63	6	2473	80	39000	25500	17800	6700
Kapitän A	4tL	64-65	6	2605	100	24000	16000	8000	3700
Kapitän A V8	4tL	65-68	8	4638	190	25000	15800	8400	5500
Kapitän B 2800 S	4tL	69-70	6	2784	132	17500	11100	6800	2600
Admiral A	4tL	64-65	6	2605	100	24900	18000	11000	4900
Admiral B	4tL	69-75	6	2784	132	20400	13600	7900	3300
Diplomat A V8	4tL	64-68	8	4638	190	36000	24000	14800	6700
Diplomat A V8 Coupé	Cpé	65-67	8	5354	230	k.N.	150000	96000	45000
Diplomat B V8	4tL	69-77	8	5354	230	31000	20000	11000	5000
Diplomat B 2800 E	4tL	69-75	6	2784	165	27900	18000	10000	3800
Kadett A	2tL	62-65	4	993	40	12500	7500	4500	1900
Kadett A Coupé	Cpé	63-65	4	993	48	15200	9500	6300	2600
Kadett B 1100	2tL	65-71	4	1078	45	10000	6800	3900	1400
Kadett B 1200 S Coupé	Cpé	71-73	4	1196	60	12800	8500	5900	1900
Kadett B Rallye SR	Cpé	67-70	4	1078	60	18500	13700	8000	3000
Olympia 1100 SR	2tL	67-70	4	1078	60	11700	7200	4200	1600
Olympia 1100 SR Coupé	Cpé	67-70	4	1078	60	13500	8100	4700	1900
Olympia 1900 S Coupé	Cpé	67-70	4	1897	90	15000	10400	6300	2000
Kadett C GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	29000	21000	11500	4500
Kadett C Aero	CaL	76-78	4	1196	60	21000	16500	8700	4000
GT 1100	Cpé	68-70	4	1078	60	26800	19700	11300	5000
GT 1900	Cpé	68-73	4	1897	90	31000	19900	13400	5800
GT/J	Cpé	71-73	4	1897	90	30000	19000	13200	5600
Manta A 1200	Cpé	72-75	4	1196	60	16000	9800	6200	2300
Manta A 1900 SR	Cpé	73-75	4	1897	90	20000	13500	8700	3300
Manta B GT/E	Cpé	75-77	4	1897	105	17900	12800	7700	2900

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Ascona A 1600 S	4TL	70-75	4	1584	80	12000	7800	5500	1600
Ascona B 1.3	2TL	79-81	4	1297	60	9000	5900	3500	1000
Senator A1 2.8	4TL	78-81	6	2784	140	9500	6500	3500	1000
PANHARD									
Dyna 120 (X86)	4TL	50-53	2	745	35	26000	16500	8000	4000
Dyna Z1	4TL	53-56	2	851	42	19600	14500	8000	3800
PL 17	4TL	59-63	2	851	42	17500	13000	7600	3900
24 ct	Cpé	63-67	2	848	60	27900	16900	9000	4800
24 bt (Berline)	Cpé	65-67	2	848	60	24000	14800	8300	4000
PEUGEOT									
203 A	4TL	48-54	4	1290	42	21500	14800	9500	3600
203 A Cabrio	Cab	48-51	4	1290	42	75000	45000	26700	15000
203 U 6	Kom	50-54	4	1290	42	21000	14500	8500	3900
403	4TL	56-62	4	1468	58	15400	9800	6000	2900
403 Cabrio	Cab	57-61	4	1468	58	80000	49000	29000	15500
404	4TL	60-64	4	1618	65	14500	9200	4900	1700
404	4TL	68-71	4	1618	76	14200	8300	4400	1700
404 Coupé	Cpé	62-64	4	1618	65	34000	23000	12900	5000
404 injection Coupé	Cpé	62-64	4	1618	80	35000	24000	12500	5100
404 Cabrio	Cab	62-64	4	1618	65	45000	26000	16000	8000
404 injection Cabrio	Cab	62-64	4	1618	80	46000	27000	17000	8400
204	4TL	65-69	4	1130	53	9300	5200	3400	1200
204 Coupé	Cpé	66-70	4	1130	53	12500	8000	4700	1800
204 Cabrio	Cab	66-70	4	1130	53	19800	12700	7700	3000
304	4TL	69-72	4	1288	65	9000	5200	3400	1100
304 Coupé	Cpé	70-72	4	1288	65	12000	6900	4200	1700
304 Cabrio	Cab	70-72	4	1288	65	19800	11800	7300	2900
504	4TL	68-70	4	1796	82	12500	7100	4400	2100
504 injection	4TL	68-70	4	1796	97	13900	8200	4700	2400
504 Coupé	Cpé	69-71	4	1971	100	25400	16500	10000	3500
504 Coupé V6	Cpé	74-77	6	2664	136	24900	15500	9700	3600
504 Cabrio	Cab	69-71	4	1796	100	36400	22200	13900	6400
504 Cabrio	Cab	71-75	4	1971	104	32100	19900	13400	6300
504 Cabrio V6	Cab	74-77	6	2664	136	34200	22000	14000	6600
604 V6 SL	4TL	76-82	6	2664	136	12900	7200	3800	1100

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
PLYMOUTH									
Barracuda Convertible	Cpé	70-71	8	5600	275	36000	24800	16500	7400
PONTIAC									
Firebird V8	Cpé	67-70	8	6600	325	40000	31000	17000	10000
Firebird V8 Convertible	Cab	67-70	8	6600	325	50000	33000	19300	12000
Firebird Trans-Am GTA	Cpé	87-92	8	5700	247	k.N.	15000	8400	k.N.
PORSCHE									
356 1100 Geteil.Scheibe	Cpé	50-52	4	1086	40	400000	310000	230000	140000
356 1100 Geteil.Scheibe Cabrio	Cab	50-52	4	1086	40	450000	330000	250000	150000
356 1500 Speedster	Rds	54-55	4	1488	55	395000	298000	249000	140000
356 A 1300	Cpé	55-57	4	1290	44	136000	94000	67000	36800
356 1500 S Cabrio	Cab	52-55	4	1488	70	333000	255000	176000	99000
356 A 1600	Cpé	55-57	4	1582	60	144000	99500	73000	36100
356 A 1600 S Convertible D	Cab	59-59	4	1582	75	240000	180000	135000	78000
356 B 1600 N Coupé	Cpé	60-63	4	1582	60	107000	72400	52500	30000
356 B 1600 Super 90 Rds	Rds	60-61	4	1582	90	239000	193000	135000	72000
356 C 1600 C Coupé	Cpé	64-65	4	1582	75	119000	88000	59000	32000
356 C 1600 SC Cabrio	Cab	64-65	4	1582	95	189000	148000	108000	57000
912	Cpé	65-68	4	1582	90	69000	49000	36500	18000
911 Coupé	Cpé	66-67	6	1991	130	210000	165000	119000	70000
911 Targa	Trg	65-67	6	1991	130	260000	198000	144000	74000
911 S Coupé 2.4	Cpé	71-73	6	2341	190	192000	154000	112000	69000
911 S Targa 2.4	Trg	71-73	6	2341	190	180000	142000	94500	56000
911 S Targa 2.7	Trg	73-75	6	2687	175	79400	51800	37800	18700
911 Carrera RS Touring	Cpé	72-73	6	2687	210	630000	485000	360000	270000
911 Coupé	Cpé	73-75	6	2687	150	72500	47800	31200	15500
911 Targa	Trg	73-75	6	2687	150	71900	46600	30700	15200
911 SC 3.0	Cpé	77-80	6	2994	180	75000	49000	32500	17000
911 Carrera 3.0 Coupé	Cpé	75-77	6	2993	200	89000	64000	46500	22000
911 Carrera 3.0 Targa	Trg	75-77	6	2993	200	87000	62000	42500	20700
911 Turbo 3.0	Cpé	74-77	6	2993	260	192000	143000	88000	54000
911 Turbo 3.3	Cpé	78-83	6	3299	300	140000	98000	54100	34200
914.4	Trg	69-72	4	1679	80	38200	23900	14800	6800
914.6	Trg	69-72	6	1991	110	110000	75000	47000	29600
924	Cpé	76-79	4	1984	125	19100	12800	6900	2700

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
928	Cpé	77-82	8	4474	239	50000	29900	19200	6800
944	Cpé	81-87	4	2479	150	k.N.	14900	8400	3600
944 Turbo	Cpé	85-88	4	2497	220	k.N.	28700	17500	9700
RENAULT									
4 CV	4tL	47-61	4	760	21	18000	13000	7800	3300
Dauphine	4tL	56-64	4	845	26	15000	9000	5800	1900
Dauphine Gordini	4tL	58-67	4	845	37	18900	12800	7900	3000
Floride	Cpé	59-62	4	845	36	15800	10300	6800	2800
Caravelle	Cpé	62-63	4	956	46	16500	10800	6900	3100
Caravelle 1100 Coupé	Cpé	63-65	4	1108	47	16800	10900	7000	3200
Caravelle 1100 Cabrio	Cab	63-65	4	1108	47	27000	17500	10400	5000
R 4	5tL	61-62	4	747	26	15500	10700	6000	2000
R 5 Alpine	3tL	76-81	4	1397	92	k.N.	13500	7900	3800
R 5 Turbo	3tL	81-82	4	1397	160	k.N.	87000	49000	28000
R 6	4tL	68-75	4	845	34	7800	5500	2900	900
R 8	4tL	62-65	4	956	40	k.N.	8500	6000	3000
R 8 Gordini 1100	4tL	64-65	4	1108	86	k.N.	46000	32000	19500
R 10 Major	4tL	65-69	4	1108	43	k.N.	6900	3800	1500
R 12 Gordini	4tL	71-74	4	1565	113	38000	29000	17000	9500
R 15 TS	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	6500	4200	1200
R 17 TL	Cpé	71-76	4	1565	90	k.N.	8000	4500	1600
RILEY									
2 1/2 Pathfinder	4tL	54-57	4	2443	110	19900	14700	9500	4200
2.6	4tL	57-59	6	2639	101	21600	15300	9900	4400
1100 Kestrel	4tL	65-68	4	1098	55	10800	6700	3500	1600
ROLLS-ROYCE									
Phantom I Tourer	Tou	25-29	6	7668	95	164800	121500	89100	59200
Phantom II Limousine	4tL	29-35	6	7668	120	114400	80100	54900	29700
Phantom III Limousine	4tL	35-39	12	7340	165	145000	90300	62300	31100
Phantom V	Plm	59-68	8	6230	215	125000	85000	58000	29000
Phantom VI	Plm	68-88	8	6230	200	230000	150000	78000	32500
Silver Cloud I	4tL	55-59	6	4887	155	73300	54500	37200	16000
Silver Cloud II	4tL	59-62	8	6230	200	71000	53000	36500	15800
Silver Cloud III	4tL	62-66	8	6230	215	85000	62500	40300	18200
Silver Shadow I	4tL	65-77	8	6230	178	43000	26700	15700	5800

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Silver Shadow II	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
Corniche	Cpé	71-77	8	6750	200	63800	38900	26200	11200
Corniche Cabrio	Cab	71-77	8	6750	200	85000	58700	39700	19100
Camargue	Cpé	75-86	8	6750	212	76500	57800	37900	17200
Silver Wraith II	4tL	77-80	8	6750	200	46000	27800	16500	5900
ROVER									
60 P4	4tL	54-59	4	1997	61	13900	8600	4800	1900
100 P4	4tL	59-62	6	2625	104	17400	11300	6400	2600
110 P4	4tL	62-64	6	2625	113	19500	12600	7600	3400
3,5 Litre P5B	4tL	67-73	8	3528	150	22600	14400	8200	2900
3 Litre Mk I P5	4tL	58-61	6	2995	108	17900	11700	6800	2600
2000 P6	4tL	64-67	4	1978	90	13200	7600	4400	1600
3500 P6B	4tL	68-78	8	3528	144	19800	13500	7800	2900
3500 V8	4tL	77-80	8	3528	141	14900	8700	4800	1700
2200 TC	4tL	74-77	4	2205	115	13900	8700	5300	1900
SAAB									
92	2tL	50-52	2	764	25	24000	14500	8900	3600
92 B	2tL	53-56	2	764	28	21500	13700	8100	3500
93	2tL	56-57	3	748	33	20000	13500	8000	3500
95 (Langnase)	Kom	64-67	3	841	40	19600	13000	7000	3000
95 V4 Kombi	Kom	67-69	4	1498	65	15400	10900	6800	2800
96 GL V4	2tL	67-69	4	1498	65	15000	10000	5800	2400
96 GL V4	2tL	77-80	4	1498	68	13000	9000	4800	2200
99 Turbo	2tL	77-82	4	1971	145	20000	14200	6900	2500
Sonett II (97)	Cpé	66-67	3	748	60	34000	23900	14700	6900
900 Turbo	3tL	79-85	4	1985	145	16000	9800	4500	1600
SIMCA									
Aronde	4tL	52-53	4	1290	52	14000	9600	5500	2300
Bertone 1000	Cpé	62-65	4	944	40	22000	16000	9200	4000
Bertone 1200 S	Cpé	67-69	4	1294	80	27000	18500	10600	4900
1300	4tL	63-66	4	1290	54	9800	6900	4000	1500
1501 S	4tL	67-75	4	1475	81	k.N.	8000	5000	1700
1000 Rallye I	4tL	72-78	4	1294	60	k.N.	18000	13000	7000
1000 Rallye II	4tL	72-75	4	1294	82	k.N.	27000	16000	7000
1000 GLS	4tL	71-74	4	1118	50	9200	6200	3900	1300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
SKODA									
Felicia Cabrio	Cab	58-62	4	1089	50	28000	18500	10400	4200
Octavia	2tL	59-64	4	1089	42	10600	6500	3400	1500
Tatra 603	4tL	56-63	8	2500	95	45000	30000	18500	9000
SUNBEAM									
Alpine Mk I	Cab	59-60	4	1494	78	28300	18300	11100	5300
Alpine Mk II	Cab	60-63	4	1592	80	26200	17600	10800	5100
Alpine Mk IV	Cab	64-65	4	1592	82	29000	19500	12000	6200
Tiger Mk I	Cab	64-66	8	4261	164	126000	78500	47300	28600
TATRA									
Tatra 603/2	4tL	63-69	8	2500	105	35000	26000	14000	7000
613	4tL	69-76	8	3500	165	19000	14500	8600	3500
TRIUMPH									
2000 Roadster	Cab	48-49	4	2088	65	49300	33600	21700	11000
TR 2 (Shortdoor)	Rds	54-55	4	1991	90	45000	31800	19500	9700
TR 3	Rds	55-57	4	1991	95	44800	30900	18400	8400
TR 3A	Rds	57-61	4	1991	100	45500	31400	18800	8500
TR 4	Cab	61-65	4	2138	100	36500	25100	15900	7800
TR 4A IRS	Cab	65-67	4	2138	104	39900	28200	16800	8300
TR 5 PI	Cab	67-68	6	2498	143	52500	35800	19400	9100
TR 250 (USA)	Cab	67-69	6	2498	104	40300	29800	17000	9500
TR 6 (US-Version)	Cab	69-72	6	2498	95	31000	21400	13400	7000
TR 6 PI	Cab	69-72	6	2498	143	33200	23200	14800	7400
TR 7 (US-Version)	Cpé	75-81	4	1998	92	11600	7200	3900	1300
TR 8	Cab	80-81	8	3528	133	29000	18500	11000	5000
Vitesse Mk II Cabrio	Cab	68-71	6	1998	104	22000	14400	8200	3300
Herald 1200	2tL	61-70	4	1147	39	10900	6200	3000	1200
Herald 1200 Coupé	Cpé	61-70	4	1147	39	12000	6800	3300	1300
Spitfire Mk I	Cab	62-64	4	1147	60	19900	13500	7600	3900
Spitfire Mk II	Cab	64-67	4	1147	62	19300	12900	7200	3700
Spitfire Mk III	Cab	67-70	4	1296	70	19000	13500	6900	3500
Spitfire Mk IV	Cab	70-74	4	1296	64	17000	11300	6500	2900
Spitfire 1500	Cab	74-80	4	1493	69	16800	11300	6500	2900
GT 6 Mk I	Cpé	66-68	6	1998	95	26300	16200	9800	4500
Dolomite Sprint	4tL	73-80	4	1998	126	23800	14600	8700	3300

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Stag	Cab	70-78	8	2997	146	33700	23800	13200	5700
TVR									
Grantura Mk I/II/A	Cpé	58-62	4	1622	85	43200	30300	19500	9700
Griffith 200/400	Cpé	63-67	8	4727	195	125000	78000	47000	26000
Vixen S1-4	Cpé	68-72	4	1599	90	28300	19700	12800	5700
3000 M	Cpé	72-79	6	2994	136	27700	19000	12300	5400
VOLKSWAGEN									
Käfer (Brezel) Standard	2tL	45-53	4	1131	25	67200	48700	31900	15800
Käfer (Oval) Standard	2tL	53-53	4	1131	25	32000	23400	13500	5800
Käfer (Oval) Standard	2tL	54-57	4	1192	30	29800	21500	13000	5400
Käfer Standard	2tL	57-60	4	1192	30	24000	16000	9000	4000
Käfer 1200	2tL	67-69	4	1192	34	15000	10200	5700	2600
Käfer 1300 S	2tL	72-73	4	1584	50	17900	12800	7800	3100
Käfer 1200 (Mexiko)	2tL	78-85	4	1192	34	15500	9500	4700	1900
Hebmüller Cabriolet	Cab	49-52	4	1131	25	210000	145000	100000	47000
1200 Cabriolet	Cab	54-60	4	1192	30	55000	36000	21000	9800
1300 Cabriolet	Cab	65-66	4	1285	40	44700	27600	17000	7400
1302 LS Cabriolet	Cab	70-72	4	1584	50	39000	23000	13700	5500
Käfer 1302	2tL	70-72	4	1285	44	17700	13400	3900	3200
Käfer 1303	2tL	72-75	4	1192	34	16800	10400	6500	2400
1303 LS Cabriolet	Cab	72-80	4	1584	50	42500	26000	15000	6500
Karmann Ghia Coupé (14)	Cpé	55-60	4	1192	30	54300	35600	24500	9800
Karmann Ghia Cabrio (14)	Cab	57-60	4	1192	30	65700	43100	29900	13200
Karmann 1500 (34)	Cpé	61-63	4	1493	45	45600	33800	20700	9500
Karmann 1500 S (34)	Cpé	63-65	4	1493	54	47200	36200	21900	9800
Karmann 1600 L (34)	Cpé	65-69	4	1584	54	48900	37500	22900	10300
1500 S (31)	2tL	63-65	4	1493	54	17900	11800	6900	2400
1600 TL (31)	2tL	65-69	4	1584	54	20400	13500	7900	3400
411 / 411 L (41)	2tL	68-69	4	1679	68	16200	11000	5900	2200
411 / 411 L (42)	4tL	68-69	4	1679	68	16000	10700	5800	2000
411 E / 411 LE (41)	2tL	69-72	4	1679	80	16500	11800	6100	2400
K 70 (48)	4tL	70-74	4	1605	75	11600	7500	4500	1800
Typ 2	Kom	63-67	4	1493	42	68000	43000	24000	13000
Bus (Samba)	Bus	60-67	4	1493	42	110000	79000	61000	34000
Golf I GTI	2tL	75-78	4	1588	110	32500	22000	12800	4500

Modell	Karosserie	Baujahr	Zylinder	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4
Golf II GTi 16V	2tL	86-87	4	1781	129	k.N.	9500	6900	2300
Scirocco 1 GTi	Cpé	76-77	4	1577	110	26300	17700	9500	4100
Scirocco 2I GT 16V, GTX 16V	Cpé	85-88	4	1760	139	k.N.	9200	4800	1900
Santana GL5	4tL	81-84	5	1897	115	k.N.	6800	3700	1700
Kübel (181)	Tou	69-70	4	1493	44	18000	11000	6300	3100
VOLVO									
PV 444	2tL	50-54	4	1414	44	26000	18000	11900	4600
PV 445	Kom	53-57	4	1414	44	24000	17000	9800	3800
PV 544	2tL	58-61	4	1580	60	23000	16900	9600	3500
PV 544 Sport	2tL	58-61	4	1780	76	24000	16900	9800	4000
P 210	Kom	60-62	4	1580	60	23900	16200	10200	3800
P 121	4tL	61-66	4	1780	68	19800	12900	7900	3200
P 122 S	4tL	58-61	4	1580	76	19900	13000	7500	3300
P 1800	Cpé	61-63	4	1780	90	49000	35000	24000	12500
P 1800 ES	Kom	71-72	4	1986	124	41000	28700	18900	8600
P 142	2tL	67-78	4	1780	75	12900	8000	4900	1800
P 144	4tL	66-68	4	1780	75	12200	7200	4500	1700
P 145	Kom	67-68	4	1780	75	15500	9700	5600	2000
P 164	4tL	68-72	6	2979	130	k.N.	13500	7900	3300
P 262 C Bertone	Cpé	77-81	6	2664	140	27000	17200	9300	4300
240 Kombi	Kom	74-80	4	2127	123	k.N.	9000	4400	1500
760 GLE	4tL	82-90	6	2829	156	k.N.	5000	2800	1000
780 Coupé	Cpé	85-90	6	2845	170	k.N.	14400	8200	3500
WILLYS OVERLAND									
Jeep MB	Glw	41-45	4	2199	60	k.N.	27000	16500	8500
ZÜNDAPP									
Janus 250	Klw	57-58	1	200	14	39900	26500	16400	8900

Aus Liebe zu Ihren schönsten Werten – Classic Cars by Hiscox

Spezialisierter Versicherungsschutz für Old- und Youngtimer, die:

- Mindestens 15 Jahre alt sind.
- Einen Mindestwert von 5.000 € haben.

Besonderheiten des Versicherungsschutzes:

Weitreichender Schutz

- Hohe Vorsorge von 25 %.
- Transporte eingeschlossen.
- Ersatzteile und Zubehör mitversichert.
- Teil-, Vollkasko- und Allgefahreoption verfügbar.

Flexibilität

- Tägliches Kündigungsrecht.
- Wiederbeschaffungs-, Markt- oder Wiederherstellungswert versicherbar.
- Verschiedene Selbstbehaltsvarianten wählbar.
- Auslandsschadenschutz, Schutzbrief und Fahrerschutz verfügbar.

Fair und transparent

- Kurze, verständliche Versicherungsbedingungen.
- Keine automatische Hochstufung der Prämie im Schadenfall.

Herausragender Schadenservice

- Faire und schnelle Schadenbearbeitung.
- Hohe Kundenzufriedenheit von 99 % (2019).

Oldtimer-Sachverständige

classic-analytics Partner finden Sie in folgenden Ländern:

- Deutschland
- Italien
- Österreich
- Schweiz



Von der Oldtimer-Kurzbewertung (Professional Check) über die Ankaufberatung bis zum ausführlichen Schadengutachten ist der classic-analytics Bewertungspartner immer ein kompetenter Ansprechpartner.

Mit über 760 Bewertungspartnern ist classic-analytics Deutschlands mitgliederstärkste Oldtimer-Bewertungsorganisation – zu viel für dieses kleine Heft!

Die vollständige und stets aktuelle Liste aller classic-analytics Bewertungspartner finden Sie auf unserer Webseite: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

PLZ 0

01257 Dresden	SV-Büro Gunter Hauke • Niedersedlitzer Straße 55 • 0351 27299830
02828 Görlitz	KFZ-PRÜFCENTER SPANTIG • Gottlieb Daimler Str. 16 • 035829 60148
08527 Plauen	SVB-EXPERT GbR • Hoferstr. 73 • 03741 15570

PLZ 1

10247 Berlin	SV-Büro Demmler & Koch • Mainzer Str. 3 • 030 29490703
10553 Berlin	Autoveritas GmbH • Huttenstraße 27 • 030 5490581-0
12623 Berlin	Ingenieur- und Kfz-SV-Büro Sécrit • Summter Straße 229 • 030 75520013
13129 Berlin	SV-Center Rauchhaus & Grasse GmbH • Karower Damm 31 • 030 4450926
13156 Berlin	Ing.-Büro Fuchs • Buchholzer Straße 36-43 • 030 20846772
13467 Berlin	SV-Büro Wanderer Devrient Hahn • Falkentaler Steig 80 • 030 4057910
13509 Berlin	SV-Büro Müller Inh. Ing. Robert Paries • Ernststr.12-14 • 030 6572000
14480 Potsdam	SKIBA Ing.-Büro GmbH Kfz Gutachten>Ü-Kfz-Prüfstelle • Großbeerenstr. 239 • 0331 730830
16909 Heiligengrabe	Kfz-SV-Büro Olaf Oesterle • Blandikower Dorfstraße 19 • 033962 50556

PLZ 2

21423 Winsen (Luhe)	Ingenieur- u. Kfz-SV-Büro Janentzky & Stehr GmbH • Benzstr. 2 • 04171 7882883
22045 Hamburg	SV-Büro Gerhard Zander & Sohn GbR • Waldenburger Straße 9 • 040 65493939
22081 Hamburg	SV-Büro Wolfgang Fährmann • Dehnhaide 58 • 040 2993233
22115 Hamburg	SV-Büro Schmidt • Mümmelmansberg 43 • 040 73127289
22147 Hamburg	Büro für Fahrzeugtechnik Dipl.- Ing. C. Brüning • Bublitzer Str. 20 b • 040 64537487
22175 Hamburg	SV-Büro Wagner • Königsberger Straße 2 • 040 60299476
22307 Hamburg	KST Kfz-SVteam GmbH • Habichtstraße 106 • 040 61185360
22397 Hamburg	Kfz-SV-Büro Eggers • Wragekamp 1 • 040 63128448
22529 Hamburg	KFZSachverstand.de • Nedderfeld 15 • 040 57017030
22529 Hamburg	KfzSachverstand.de • Nedderfeld 15 • 040 57017030
22926 Ahrensburg	Ing.-Büro Siebenhaar • Grosse Str. 10 • 04102 30535
22926 Ahrensburg	SV-Büro Klemmer • Hamburger Straße 91 • 04102 69 18 68
22941 Bargteheide	SV-Büro Jens Salvatore Dell'Ali • Am Bornberg 26 • 040 7352124
23611 Sereetz	Kfz-SV-Büro Grimsehl • Am Ellernbrook 12 • 0451 690114

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

24405 Mohrkirch Michael Christophersen KFZ-SV-Büro • Kälberhagen 3 • 0176 23814988

25821 Bredstedt SV-Büro Jensen & Friedrichsen • Rosenburger Weg 36 • 04671 930140

26125 Oldenburg Ing.-Büro für FZT • Felix-Wankel-str. 3 • 0441 3049123

26382 Wilhelmshaven SV-Büro Hallix • Peterstraße 71-73 • 04421 7728117

26605 Aurich SV-Büro Bley GmbH • Jadestraße 7 • 04941 66699

27576 Bremerhaven Ing.-Büro Seltz & Meyer • Schlachthofstr. 23 • 0471 26061

27637 Nordholz SV-Büro Nordholz • Wanhödener Str. 223 • 04741 908752

28719 Bremen SV-Büro Lehmann • Bremer Heerstr. 8G • 0421 42807463

28844 Weyhe SV-Büro Laurinat • Dreierweg 5 • 04203 7421920

PLZ 3

30179 Hannover CarControl Kfz SV KG • Reinhold-Schleese-Str. 5 • 0178 4016597

30453 Hannover SV-Büro Runge GbR • Bornumer Str. 160 • 0511 262210-0

30974 Wennigsen SV-Büro Weißbach • Bierweg 3 • 05103 706081

31177 Harsum SV-Büro Geers • Lindenallee 56 • 05127 213744

31785 Hameln SV-Büro Andreas Schmidt • Wehrbergerstr. 59 • 05151 92244

33106 Paderborn SV-Büro Buschhorn + Schäfers • Wewerstr. 9 • 05254 67220

33106 Paderborn SV-Büro Ludger Fecke • Barkhauser Str 263 • 05251 73388

33334 Gütersloh Ing.-Büro Seidel • Auf'm Kampe 22 • 05241 460410

33609 Bielefeld Kfz-SV-Büro Schäfertöns • Brehmstr. 21 • 0521 5225010

33758 Schloß Holte Stuk. KFZ-SV-Büro Kammertöns e.K. Inh. K. Gerdtommarkotten • Holter Str. 13 • 05207 927744

35510 Butzbach BWS SV Büro GmbH • Am Hetgesborn 22 • 06033 7464950

36151 Burghaun Ing.-Büro Keller • Sargenzeller Str. 15 • 06652 74411

36381 Schlüchtern SV-Büro Jeckel • Bergwinkelweg 25 • 06661 4653 oder 0172 6973055

37186 Moringen Central-Gruppe GmbH Kassel-Moringen • Hermann-Löns-Str. 15 • 015201752653

37434 Gieboldehausen SV-Büro für Fahrzeugtechnik • Marktstraße 8 • 0151 12458323

37520 Osterode Kfz SV-Büro Peters & Peters Oldtimer Wertgutachten • Schafmeistertal 11 • 015117883579

39128 Magdeburg Kfz-SV-Büro A.Petzhold • Sülzborn 2 • 0177 4477485

PLZ 4

40235 Düsseldorf Prüfzentrum Autex GmbH • Junkersstr. 26 • 0211 15780211

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

40237 Düsseldorf	SV-Büro FSP Michael Gorny • Grafenberger Allee 83 • 0178 2193988
40472 Düsseldorf	SV-Büro Reinhard Brandt • Dorstenerstr.46 • 0211 65 49 230
41063 Mönchengladbach	SV-Büro EIS KG • Alsstr.192 • 02161 823860
41238 Mönchengladbach	Sachverst. Ges..Jansen mbh • Düsseldorf Str. 35 • 02166 187091
41334 Nettetal	SV-Büro Drabben • Boisheimer Str. 32 • 02153 952368
41379 Brüggen	Ing.-Büro Richard van der Burgt • Holtweg 49 • 02157 1244880
41464 Neuss	SV-Büro Albert Gärtner GmbH • Jülicher Landstr. 117 • 02131 23494
42555 Velbert	SV-Büro Stein • Wilhelmshöhe Str. 14 • 02052 6143
42699 Solingen	SV-Büro Hillebrandt • Wipperauer Str 78 • 0212 2601131
42929 Wermelskirchen	Ing.-Büro T. Pohl • Dreibäumen 2 • 0172 2514772
44225 Dortmund	SV-Büro Rüdiger Elblein GmbH • Stockumer Str. 202 • 0231 711082
44269 Dortmund	ADAC Westfalen e.V. • Freie-Vogel-Str. 393 • 0231 5499-114
44628 Herne	Dipl.-Ing. N. Senft u. C. Mastria SV- u. Ing.- Büros GbR. • Horsthauserstr. 2 • 02323 55002
44795 Bochum	SV-Büro F. Meißner • Kellermannsweg 14 • 0234 79480897 & 0157 32804630
45355 Essen	SV-Büro Scharfe • Schacht Neu-Cöln 36 • 0201 61405658
45549 Sprockhövel	SV-Büro Mazur • Langenbruchstr. 20 • 02339 2622
45711 Datteln	SV-Büro Stefan Luczak • Castroper Str. 304 • 02363 7289655
45721 Haltern am See	KFZ-SV-Büro UHLIG • An der Brinkwiese 26-28 • 02364 966620
46238 Bottrop	Kfz SV-Büro Bernd Bischoff • Dresdener Str. 3 • 02041 4627308
46509 Xanten	KFZ-SV-Büro Terhoeven • Am Gruithüs 22 • 02801 981600
47441 Moers	SV-Büro H. S. PUELACHER • Baerlerstr. 10 • 0172 2677635
47574 Goch	Ing.-Büro Dipl.-Ing. J. Beyer GmbH • Kerkhoffstraße 21 • 02821 40403
47803 Krefeld	SV-Büro Eissing GmbH • Moerser Str. 390 • 02151 310177
48712 Gescher	KFZ-SV-Büro Willemsen GmbH • Schildarpsstraße 2 • 02542 8699800
48720 Rosendahl	Ing.-Büro Bogenstahl • Breikamp 9 • 02545 9198900
49214 Bad Rothenfelde	SV-Büro Klüenberg • Gewerbepark 4 • 05424 6444664
49565 Bramsche	SV-Büro Carsten Reese • Malgartener Str. 11 • 05461 707091
49593 Bersenbrück	Ingenieur- & SV Bureau Dipl.-Ing. Bernd Lagemann • Mittelstr.7 • 05439 902121
49809 Lingen	Ing.-Büro Kynast • Am Hundesand 2 • 0591 4178

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

49811 Lingen TÜ Ems-Vechte GmbH KFZ SV & Prüfüngenieur e • Ulanenstr. 14 • 0591 8040666

PLZ 5

50129 Bergheim Kfz-SV-Büro Hahn • Zum Gut Neuohof 15 • 0178 5202040

50321 Brühl Legill & Senden Kfz. SV-Büro GmbH • Kölnstr. 283 • 02232 941994

50999 Köln SV-Büro Schneider Michael Schneider GmbH • Weißerstr.143-145 • 0221 39807930

51063 Köln SV-Station Janssen Gbr • Clevischer Ring 125 • 0221 644448

51469 Bergisch Gladbach Ing.-Büro Schlöffel • Gustav-Stresemann-Str. 32 • 0177 4138251

51469 Bergisch Gladbach SVSD - Kfz-SV-Büro Sebastian Dietz • Hermann-Löns-Straße 45b • 02202 9646626

51674 Wiehl Kfz-SV-Büro Staub • Siefener Str. 28 A • 02262 797977

51674 Wiehl SV-Büro Schmiedl & Banning • Am Galgenberg 3 • 02296 900704

52159 Roetgen Kfz-SV-Büro R. Diedrich • Bundesstr. 42 • 02471 990061

52393 Hürtgenwald SV-Büro Blessing • Lerchenweg 11 • 02429 902573

52525 Heinsberg Ing.-Büro R. Nebe • Lindenstr. 39 • 02452 89006

53721 Siegburg KFZ-SV-Büro Peter Sicken • Auf dem Kellersberg 20 • 02242 9016169

53842 Troisdorf SV-Büro Fleege • Riemenschneiderstrasse 19 • 0171 7166955

54292 Trier Ing.Büro Seibert Nachf. GmbH • Metternichstr. 28-30 • 0651 91811-0

54516 Wittlich/Wengerohr PWE GmbH • Dr.-Oetker-Straße 6 • 06571 148718

54634 Bitburg Fahrzeug-SV Pütz & Gasper • Zur Startbahn 1 • 06561 96690

55252 Mainz-Kastel Der Kfz SV Franc Gourgé • Jakob-Schick-Str. 17 • 06134 2858896

56459 Langenhahn Kfz-SV-Büro Diehl & Stey • Koblenzer Str. 9 • 0171 8193216

56477 Rennerod Ing.-Büro Nieland • Hauptstraße 2b • 02664/9122810

56579 Hardert SV-Büro F. Mengert • Wehrhölzchenstr. 4 • 02634921222

57439 Attendorf SV-Büro M. Lange • Am Zollstock 9 • 02722 68383

57610 Altenkirchen SV-Büro Bergk GmbH • Kölner Straße 12 • 02681 9811990

58089 Hagen SV-Büro Marx • Rehstr. 15 • 02331 3402327

58097 Hagen Ing.-Büro Kuznik • Feithstr. 215 • 02331 981822-0

58256 Ennepetal SV-Büro Olaf Eilert • Lindenstr. 17 • 01578 6545060

58507 Lüdenscheid Kfz-SV-Büro Rathmann • Altenaer Str. 13 • 02351 84000

58791 Werdohl KFZ-SV-Büro Huth e.K. • Breslauer Str. 35 • 02392 7433

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

59597 Erwitte	Büro für Kfz-Technik-Erwitte UG • Steinbrink 10 • 02945 200553
59872 Meschede-Freienohl	Kfz-SV-Büro Wippermann GmbH • Hauptstraße 23 • 02903 7653
59939 Olsberg	WIMAR SV • Am Istenberg 34 • 02962 802540
PLZ 6	
60314 Frankfurt	Ing.-Büro Schönborn GmbH • Hanauer Landstraße 112 • 069 40508540
61231 Bad Nauheim	SV-Büro H.-G. Wille GmbH • Steinkopfstraße 5 • 06032 96860
61276 Weilrod	SV-Büro Pehr • Ringstraße 12 • 06084 950474
61440 Oberursel	SV-Büro für Kfz.-Technik Pristaff und Rottländer GmbH • Zeilweg 6 • 06171 584250
63067 Offenbach	SV-Büro van Amern • Löwenstr. 50 • 069 8007090
63667 Nidda	Ing.-Büro Mauer • Schwalbenweg 25 • 06043 9883954
64625 Bensheim	Kfz-SV-Büro Peter Öhlschläger • Wormser Strasse 34 • 06251 67444
64807 Dieburg	Ing.-Büro ClassicCentrale • Dieselstraße 4 • 0151 23 43 88 22
65428 Rüsselsheim	Kfz-SV-Büro Kurpisz GmbH • Stahlstr. 33 • 06142 91890
65936 Frankfurt	SVS f. Kfz-Gutachten, Technik&Controlling GmbH • Westerbachstraße 134 • 069 606086-0
66123 Saarbrücken	SV-Büro Sascha Vogelgesang • Meerwiesertalweg 30 • 0681 8308858
66386 St. Ingbert	Kfz-SV-Büro Wagner • Poststraße 33 • 06894 5307010
66646 Marpingen	SV-Büro Hinsberger • Raiffeisenstr. 9 • 06827 3911
67346 Speyer	F.A. Magin GmbH • Franz-Kirrmeier-Straße 4 • 0171 9988449
68542 Heddesheim	SV-Büro Bublitz • Lilienstraße 7 • 06203 4039520
68782 Brühl	SV-Büro Anweiler • Karlsbader Ring 40 • 0170 4189696 / 06202 9782542
69181 Leimen	SV-Büro Jochen Kaufmann • Bremerstr. 6 • 06224 9021676
PLZ 7	
70188 Stuttgart	SV-Büro Vogler GmbH • Ulmer Straße 111 • 0711 168860
70378 Stuttgart	CPI Kfz-Sachverst. GmbH • Aldinger Str. 139 • 0711 5306881
70439 Stuttgart	SV-Büro Ljubez • Korntaler Str.118 • 0711 69944466
71540 Kirchenkirnberg	KFZ SVr Nikolai Sztuparits • Kaltwaldstr. 21 • 0151 62873997
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold Inh. V. Sigmann • Solitudeallee 60 • 07141 925975
71636 Ludwigsburg	Ing.-Büro Petzold, Inh. V. Sigmann • Solitudeallee 60 • 01520 3333938
71717 Beilstein	Kfz-SV-Büro Jochen Schneider • Im Löchle 5 • 07062 930280

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

73249 Wernau	SV-Büro Dede GmbH • Drosselweg 5 • 0711 88785072
74731 Walldürn	Brandl Engineering GmbH • Waldstraße 3 • 01742049292
74906 Bad Rappenau-B.	SV-Büro Exner • Herbststr. 19 • 07066 913061
75181 Pforzheim	Ing.-Büro Horatschek & Baumann GmbH • Huchenfelder Hauptstraße 100 • 07231 4623700
76133 Karlsruhe	SV-Büro Leischner • Sophienstr. 51 • 0163 7298485
76135 Karlsruhe	Kfz-SV-Büro Henninger • Kriegsstraße 212a • 0721 475090
76297 Stutensee-Blankenloch	Kfz-SV-Büro Klaus Glogowsky • Am Sohlweg 11 • 0177 6782820
76863 Herxheim	SV-Büro Stütz • Robert Schuman Straße 23 • 07276 6813
76879 Ottersheim /Landau	SV-Büro Klaus Glogowsky • Im Ruschgarten 8 • 06348 610774
78050 Villingen-Schwenningen	Ing.-Büro Hummel • Schanzenweg 1 • 0179 6681200
78054 Villingen-Schwenningen	SV-Büro Ferreri • Walter-Rathenaustr.32 • 07720 3041596
78333 Stockach	SV-Büro Braun GmbH • Ludwigshafenerstr. 4 • 07771 919191
78479 Reichenau	SV-Büro Flacker • Salensteinweg 4 • 0152 31802780
78658 Zimmern / Rottweil	SV-Büro Kraft • Lindenstr.24 • 0741 3485360
78727 Oberndorf / Neckar	Gutachtenmacher Roland Henne • Am Bolzplatz 4 • 07423 8657927

PLZ 8

80335 München	SV-Büro Dornhecker & Fiege • Dachauer Str. 78 • 089 44450770
80639 München	SV-Büro Obermaier & Maschenbauer • Wilhelm-Hale-Straße 55 • 089 132917
80686 München	SV-Büro Städen • Fürstenrieder Straße 143 • 089 41154013
80687 München	IBR-München • Landsberger Str. 185 • 089 2155 38590
80687 München	www.dg-kfz-gutachten.de • Landsbergerstr. 216 • 0176 48614605
81369 München	Kfz-SV-Büro Max Bauer • Flößergasse 7 • 089 72300222
81825 München	SV-Büro Bettini • Ingeborgstrasse 34 • 0172 6226718
81827 München	SV-Büro Stoll • Schneefinkenweg 16 • 089 68098553
81925 München	Ing.-Büro Schrogl • Arabellastr. 5/1420 • 089 44452936
82041 München	Kfz-SV-Büro Hartmann öffentlich bestellt und vereidigt • Brachfeld.6 • 0172 7704766
82049 München-Pullach	Beringer & Partner • Wolfratshauser Str. 160 • 089 79312121
82319 Starnberg	Kfz-SV Büro Kreitner • Moosstr.4 • 0176 72302250
82319 Starnberg	SV-Büro Stefan Ruthner • Mozartstrasse 30 • 08151 29981

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

82515 Wolfratshausen	KFZ-SV-Büro Oberland • Unter den Föhren 14 • 08171 347457
83059 Kolbermoor	SV-Büro Günter Niedermaier • Aiblinger Au 44 • 0163 6328233
83064 Raubling	SV-Büro Greilinger GmbH & Co. KG • Hochstraß Süd 13 • 08035 96490
83533 Edling	SV-Büro Guggenberger • Linden 1 • 08076 1364
83607 Holzkirchen	SV-Büro Otmar Burger • Ried 2A • 08021 5042670
83714 Miesbach	Kfz-SV-Büro Thaler • Frühlingstraße 7 • 08025 9922989
84082 Laberweinting	SV-Büro Dietl • Landshuter Straße 28 A • 08772 805651
85051 Ingolstadt	Kfz-SV-Büro S.Riturante • Weicheringer Str. 126a • 08450 901499
85221 Dachau	SV-Büro Walter • Simon-Warnberger Weg 17 • 0172 2785280
85419 Mauern	SV-Büro Wolfgang John GmbH • Birkenstr. 32 • 0170 4366790
85598 Baldham	SMS SV-Büro Manfred Schneckenaichner • Am Anger 33 • 08106 305390 / 0171 6201217
85604 Zorneding	Kfz-SV Werner Ludwig-Marc • Münchnerstr. 36 • 08106 3795966
85716 Unterschleißheim	Ing.-Büro Fischer • Raiffeisenstr. 1 b • 089 3105762
86169 Augsburg	Kfz-SV-Büro Rudolf Eggert • Schillstr. 189 • 0821 706100
86424 Dinkelscherben	Ing.-Büro Borst & Fink GbR • Friedrichstr. 1 • 08292 9610-0
86447 Aindling	SV-Büro Martin Reich • Sankt Ulrich Strasse 37 • 0160 97500490
86470 Thannhausen	GROHS kfz sachverständige Inh.: Marco Brückner • Bahnhofstraße 50 • 08281 6742
87600 Kaufbeuren	SV-Büro Michael Kasper • Neugablonzer Straße 57 • 08341 9712150
87600 Kaufbeuren	TÜV Rheinland Schaden- und Wertgutachten GmbH • Adelindastraße 5 • 08341 41198
88515 Langenenslingen	SV-Büro Zorle • Schloßstr. 6/1 • 07376 963487
89150 Laichingen	Kfz-SV-Büro Frank Oesterle • Heinrich-Kahn-Str. 55 • 07333 9688-0

PLZ 9

90441 Nürnberg	Janda & Dorrer Unternehmensgruppe • Ernst-Sachs-Straße 9 • 0911 441051
90766 Fürth	Schadenzentrum-Nbg/Fürth • Würzburger Str. 255 • 0911999177188
93455 Traitsching	KFZ-SV-Büro Sölch • Sternweg 8 • 09974 902350
94469 Deggendorf	AS Fahrzeugschäden und Bewertung GmbH • Gärtnerstrasse 2 • 0991 2703790
95326 Kulmbach	SV-Büro Schmidt • Blaicher Str. 5 • 09221 821 2854
95448 Bayreuth	Ing.-Büro Heintges • Sophian-Kolb-Str. 6 • 0921 799990
95615 Marktredwitz	Ing.-Büro Heintges & Greiner GmbH • Leopoldstraße 4 • 09231 4196

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Oldtimer-Sachverständige

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DEUTSCHLAND

96052 Bamberg	SVB-Emmenlauer • Jäckstraße 27 • 0951 9936814
97493 Bergtheimfeld	SV-Büro Burger • Schweinfurter Straße 77 • 0160 7880372

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ITALIEN

37017 Lazise	SV-Büro Beringer & Partner • Vicolo Casara 20 • 0049 172 893 87 00
--------------	--

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN ÖSTERREICH

1010 Wien	CC Classic Consulting KG • Krugerstraße 8/Top12a • 6762885387
3910 Zwettl	Ing. Peter Scheibl • Rudmanns 80 • 436644240082
4062 Thening	SV-Büro Hemberger • Fliederweg 3 • 4369910084586
6020 Innsbruck	INGCONSULT.AT Ing. GmbH Dipl.-Ing. (FH) Harald Lerch • Völser Straße 13 • 12562441
6020 Innsbruck	KR SV H. Knabl Allgem. b. g.z. SV für KFZ&Oldtimer • Klappholzstrasse 3a • 436643411000
7000 Eisenstadt	SV-Büro Hermann Csmarits • Robert Graf Platz 1 • 436767846332
9020 Klagenfurt	J. Köck KSB GmbH - SV-Büro Historische Fahrzeuge - Ger. 17.47 • Lindengasse 3 • 4367682598833

CLASSIC-ANALYTICS BEWERTUNGSPARTNER IN DER SCHWEIZ

8260 Stein am Rhein	Oldtimerwert.CH • Öhninger Strasse • +41 76 5107053
8934 Knonau	Classic Expert GmbH • Hasentalstrasse 13 • +41 44 7685892

Eine vollständige Liste aller classic-analytics Partner finden Sie unter: www.classic-analytics.de

Eine Marke der Classic Car Analytics GmbH -
Marktanalyse und Bewertungen für klassische Fahrzeuge

Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel 0234 8901600
Fax 0234 89016020

classic-analytics.de
info@classic-analytics.de





Gehen Sie kein unnötiges Risiko ein und schützen Sie Ihren Autoklassiker.

Ihnen stehen mehrere Wege offen, wenn Sie sich über **Classic Cars by Hiscox:**

- informieren,
- ein persönliches Angebot erhalten oder
- direkt abschließen möchten.

Alles Wichtige zu Classic Cars by Hiscox

Auf unserer Webseite [hiscox.de/classic-cars](https://www.hiscox.de/classic-cars) erfahren Sie alles Wissenswerte zum Versicherungsschutz. Hier können Sie Ihre Police zusammenstellen, den Beitrag berechnen und sogar direkt online abschließen – auf Wunsch ist Ihr Fahrzeug sofort geschützt.

Rufen Sie unsere Versicherungsexperten unter **089 545 801 700** von Montag bis Freitag von 9 bis 18 Uhr an. Wir beraten Sie gerne.

Oder wenden Sie sich an den Versicherungsmakler Ihres Vertrauens. Gerne empfehlen wir Ihnen alternativ einen Hiscox Partner in Ihrer Nähe.

Ihr Kontakt zu Hiscox Classic Cars

hiscox.de/classic-cars

hiscox.de/classic-cars-blog

facebook.com/classicarshiscox

instagram.com/hiscoxclassiccars

makler.hiscox.de/oldtimer

Für Kunden und Interessierte

T +49 (0)89 545 801 700

Für Makler

T +49 (0)89 545 801 100



Impressum:

Hiscox SA, Niederlassung für Deutschland

Hauptbevollmächtigter: Robert Dietrich

Arnulfstr. 31

D-80636 München

T +49 (0)89 545 801 100

F +49 (0)89 545 801 199

E hiscox.info@hiscox.de

W hiscox.de

Das vorliegende Dokument dient lediglich allgemeinen Informationszwecken und begründet keinerlei Rechte oder Ansprüche. 20338 02/20